

RELATÓRIO

MONITORAMENTO DE RUÍDO

AEROPORTO DE FLORIANÓPOLIS – SBFL



Versão 1

Brasília, 25 de março de 2026



CONTROLE DE REVISÃO

Nº de Revisões	Data	Descrição (motivo da revisão)

DEFINIÇÕES

- Nível de ruído médio dia-noite (DNL ou L_{dn}): nível de ruído médio de um período de 24 horas, calculado segundo a metodologia *Day-Night Average Sound Level*.
- Permanência prolongada de pessoas: situação em que o indivíduo permanece por seis horas ou mais em um recinto fechado.
- PEZR - Plano Específico de Zoneamento de Ruído: Plano de Zoneamento de Ruído de Aeródromo composto pelas curvas de ruído de 85, 80, 75, 70 e 65 e elaborado a partir de perfis operacionais específicos, conforme disposto na Subparte D do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) 161(2024).
- Período diurno é compreendido entre 07h e 22h.
- Período noturno entre 22h e 07h do horário local.
- Redução de Nível de Ruído (exterior para interior) – RR: diferença entre as medidas simultâneas de nível de ruído externo e interno à edificação, considerando uma fonte sonora constante.
- Ruído aeronáutico: ruído oriundo das operações de circulação, aproximação, pouso, decolagem, subida, rolamento e teste de motores de aeronaves, não considerando o ruído produzido por equipamentos utilizados nas operações de serviços auxiliares ao transporte aéreo, para fins do Plano de Zoneamento de Ruído.
- Uso do solo: resultado de toda atividade urbana ou rural, que implique em controle, apropriação ou desenvolvimento de atividades antrópicas em um espaço ou terreno.

SUMÁRIO

LISTA DE FIGURAS.....	6
LISTA DE TABELAS.....	6
1. INTRODUÇÃO.....	7
2. AEROPORTO DE FLORIANÓPOLIS	8
3. METODOLOGIA.....	10
3.1 METODOLOGIA - MONITORAMENTO ACÚSTICO.....	10
3.2 METODOLOGIA UTILIZADA NAS SIMULAÇÕES.....	13
3.3 IDENTIFICAÇÃO DOS RECEPTORES POTENCIALMENTE CRÍTICOS (RPC)	13
4. RESULTADOS.....	14
4.1 MEDIÇÕES ACÚSTICAS	14
4.2 SIMULAÇÕES	14
4.3 ESTIMATIVA DO PERCENTUAL DE PESSOAS COM ALTO INCÔMODO (AI)	16
5. CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	17
APÊNDICE 1 – REGISTRO FOTOGRÁFICO DAS MEDIÇÕES	18
APÊNDICE 2 – RESULTADOS - MONITORAMENTO ACÚSTICO	23
APÊNDICE 3 – MEMÓRIA DE CÁLCULO AEDT	26
ANEXO 1 – CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO	32
ANEXO 2 – ART	38
EQUIPE RESPONSÁVEL	63

LISTA DE FIGURAS

Figura 1. Localização do aeroporto.....	9
Figura 2. Nível de pressão sonora durante um evento aeronáutico	11
Figura 3. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo (longo prazo)	12
Figura 4. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo, período específico	12
Figura 5. Curvas de ruído e RPC.....	15
Figura 6. Registro fotográfico RPC 01	18
Figura 7. Registro fotográfico RPC 02	19
Figura 8. Registro fotográfico RPC 03	20
Figura 9. Registro fotográfico RPC 04	21
Figura 10. Registro fotográfico RPC 05	22
Figura 11. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 01)	23
Figura 12. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 02)	23
Figura 13. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 03)	24
Figura 14. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 04)	24
Figura 15. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 05)	25

LISTA DE TABELAS

Tabela 1. Informações do aeroporto	8
Tabela 2. Descrição dos equipamentos utilizados no monitoramento	10
Tabela 3. Identificação e coordenadas geográficas dos RPC	13
Tabela 4. Resumo dos resultados nos RPC	14
Tabela 5. Resultados das simulações.....	14
Tabela 6. Estimativa do percentual de alto incômodo	16
Tabela 7. Descritores acústicos Ld, Ln e Ldn	25

1. INTRODUÇÃO

Este documento apresenta o **Relatório do Monitoramento de Ruído** do Aeroporto de Florianópolis (SBFL), realizado no **primeiro semestre de 2026**.

O monitoramento foi realizado em 15 RPC (Receptores Potencialmente Críticos), de acordo com a ABNT NBR 16425-2 (2025). O trabalho consistiu em medições em campo e simulações computacionais. As medições ocorreram em 5 RPC e as simulações foram realizadas para todos os receptores. Os resultados foram comparados com os valores do PEZR e classificados em CONFORME e NÃO CONFORME.

2. AEROPORTO DE FLORIANÓPOLIS

O Aeroporto de Internacional de Florianópolis, está localizado no município de Florianópolis/SC, é administrado desde janeiro de 2018 pela *Zurich Airport*. A Tabela 1 apresenta as informações sobre o Aeródromo e a Figura 1 mostra sua localização.

Tabela 1. Informações do aeroporto

Identificação	Aeroporto Internacional de Florianópolis
Operador Aeroportuário	Zurich Brasil
Designador ICAO	SBFL
Município/estado	Florianópolis/SC
Coordenadas – WGS 84	Lat./Long.: 27° 40' 13" S / 48° 33' 09" W

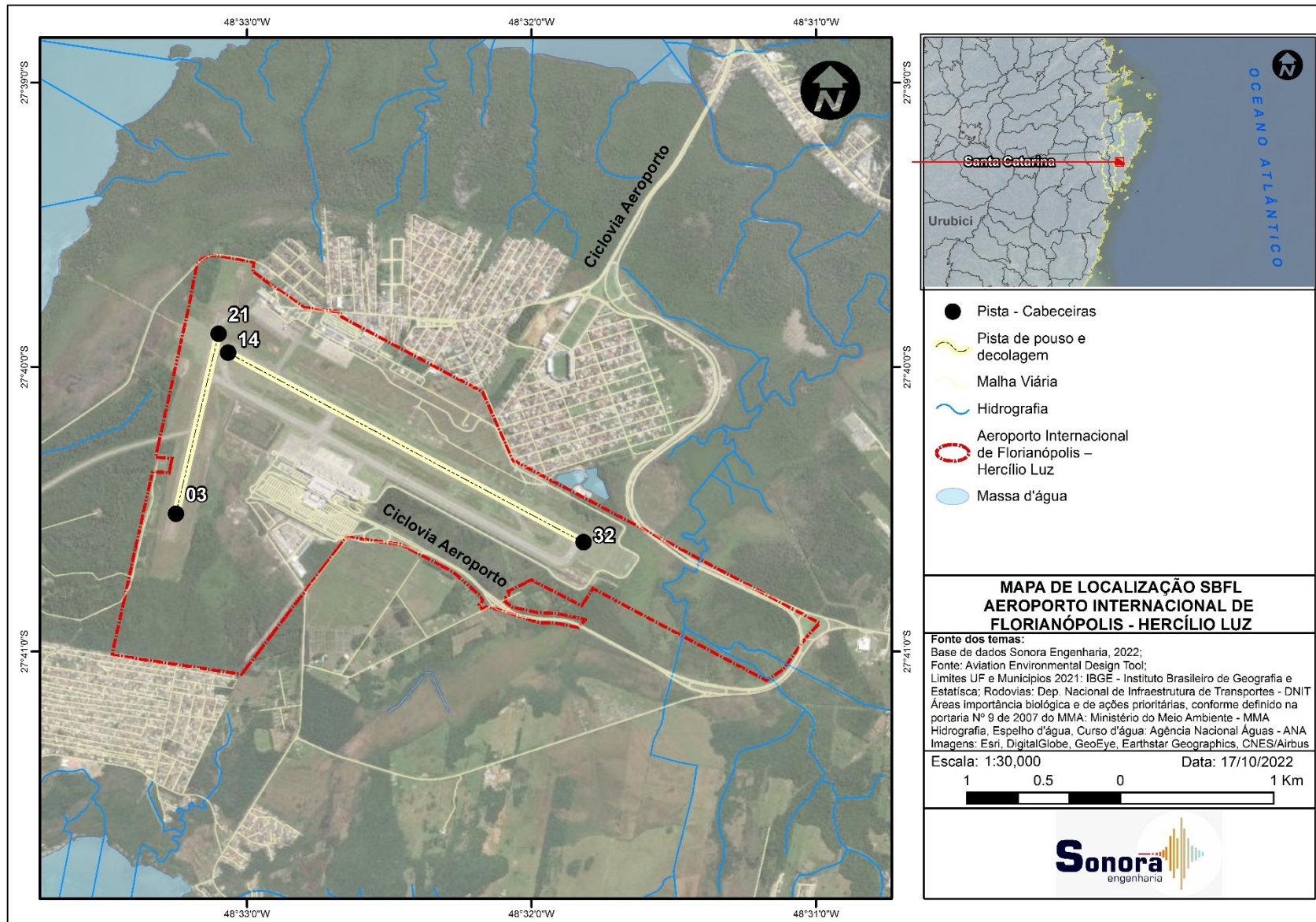


Figura 1. Localização do aeroporto

3. METODOLOGIA

3.1 METODOLOGIA - MONITORAMENTO ACÚSTICO

O monitoramento foi conduzido em conformidade com as recomendações da ABNT NBR 16425-2 (2025). A detecção, classificação e validação dos eventos sonoros basearam-se na análise de perfis temporais (níveis de pressão sonora), espectros de frequência e áudios gravados, além do emprego de software para detecção automática de sobrevoos. As estações de monitoramento, cujas características constam na Tabela 2, atendem aos requisitos da referida norma, enquanto as condições gerais de medição e calibração seguem os preceitos da ABNT NBR 16425-1. Para o processamento e análise dos dados, utilizou-se o software dBTraid (01 dB).

Tabela 2. Descrição dos equipamentos utilizados no monitoramento

Equipamento	Modelo	Número de Série	Fabricante	Certificado de calibração (RBC)*	Prazo de validade da calibração
Sonômetro	Fusion	14719	01dB	171.466	08/07/2027
Sonômetro	Fusion	15036	01dB	171.468	08/07/2027
Sonômetro	Fusion	13292	01dB	12089-382	22/07/2026
Sonômetro	Fusion	16412	01dB	RBC1-12929-378	26/05/2027
Sonômetro	Fusion	16418	01dB	RBC1-12939-609	05/06/2027
Calibrador	Cal-5000	281649	01dB	173309R/25	17/07/2027

* Anexo 3 (Certificados de calibração dos equipamentos)

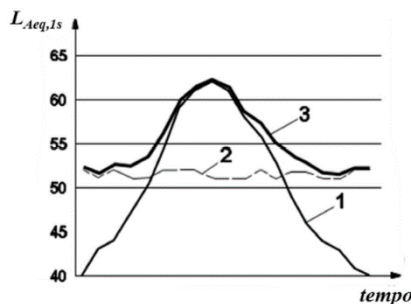
Os equipamentos de medição, sonômetros das estações de monitoramento, foram ajustados utilizando o calibrador acoplado ao microfone antes e ao final das medições. Para o conjunto de avaliações realizadas foi verificado que o valor dos níveis de pressão não apresentou diferença significativa, entre os valores aferidos.

De acordo com a ABNT NBR 16425-2 (2025), para as medições efetuadas em um receptor potencialmente crítico (RPC), o ponto de medição deve estar localizado próximo a áreas normalmente ocupadas (por exemplo: terraço, quintal, fachada etc.), onde o impacto do ruído aeronáutico possivelmente interfere nas atividades associadas à sua utilização (áreas sensíveis ao ruído). Segundo essa norma, tem-se que:

- **ruído de sobrevoos:** é o ruído produzido pela passagem de uma aeronave, sob a condição de voo, que se inicia quando o som da aeronave puder ser distinguido do som residual e termina quando o som da aeronave deixar de ser distinguível do som residual. O ruído de sobrevoos não está associado ao ruído produzido pelas operações de decolagem, pouso ou toque e arremetida.
- **ruído de pouso:** é o ruído produzido pela operação de pouso, que se inicia quando o som da aeronave, em fase de aproximação para pouso, torna-se distinguível do som residual, e termina com a saída da aeronave da pista de pouso e decolagem ou, após o seu toque em solo, quando o som da aeronave deixar de ser distinguível do som residual.

- **ruído de decolagem:** é o ruído produzido pela operação de decolagem, que se inicia quando o som da aeronave puder ser distinguido do som residual, e termina quando o som da aeronave deixar de ser distinguível do som residual.
- **ruído de taxi:** é o ruído produzido pela operação de uma aeronave em movimento sobre a superfície de um aeródromo, excluída as operações de decolagem, pouso ou toque e arremetida. Para a medição dos níveis de pressão sonora provenientes das operações de taxi, aplica-se a ABNT NBR 10151.
- **ruído de teste de motor:** é o ruído produzido pela operação uma aeronave, parada em solo, para fina de teste de motor, que se inicia quando o som da aeronave puder ser distinguido do som residual, e termina quando o som da aeronave deixar de ser distinguível do som residual. Para a medição dos níveis de pressão sonora provenientes de testes de motores, aplicam-se as provisões da ABNT NBR 10151, em função da natureza estática da fonte.

De acordo com a ABNT NBR 16425-2 (2025), o som residual durante um evento aeronáutico produz um aumento no nível de pressão sonora. Deste modo, a faixa do som residual e sua variação devem ser consideradas. A Figura 2 ilustra uma situação típica de nível de pressão sonora durante um evento aeronáutico.



Legenda:

- 1 - Nível de pressão sonora da aeronave (som específico)
- 2 - Nível de pressão sonora do som residual, $L_{residual}$
- 3 - Nível de pressão sonora medido (som total), L_{medido}

Figura 2. Nível de pressão sonora durante um evento aeronáutico

Fonte: ABNT NBR 16425-2 (2025), pag. 36

Os algoritmos de identificação automática são eficazes quando o som residual é baixo e os níveis de ruídos devido aos eventos aeronáuticos estão 20 dB acima do som residual. Dessa forma, em áreas densamente urbanizadas, tais algoritmos revelam-se muitas vezes ineficazes.

Sendo assim, uma metodologia complementar baseada na análise dos perfis dos eventos aeronáuticos, em conjunto com a escuta dos sons gravados foi utilizada. Quando o nível pressão sonora do som residual for menor do que o nível de pressão sonora medido, uma correção de níveis pode ser determinada a partir da equação seguinte.

$$\Delta L = -10 \cdot \log_{10}(1 - 10^{-0,1(L_{medido} - L_{residual})})dB \quad (1)$$

Além do sobrevoo de aeronaves observadas em todos os pontos analisados, foram identificados ruído de pouso e decolagem e ruído taxi, estes detectados, classificados e validados, com o auxílio do áudio gravado.

A Figura 3 apresenta um exemplo da detecção, classificação e validação de um evento sonoro de sobrevoo de aeronave. A partir do gráfico, dos níveis de pressão sonora ao longo do tempo,

seleciona-se um período específico sobre o qual serão realizadas as análises, conforme mostra a Figura 4.

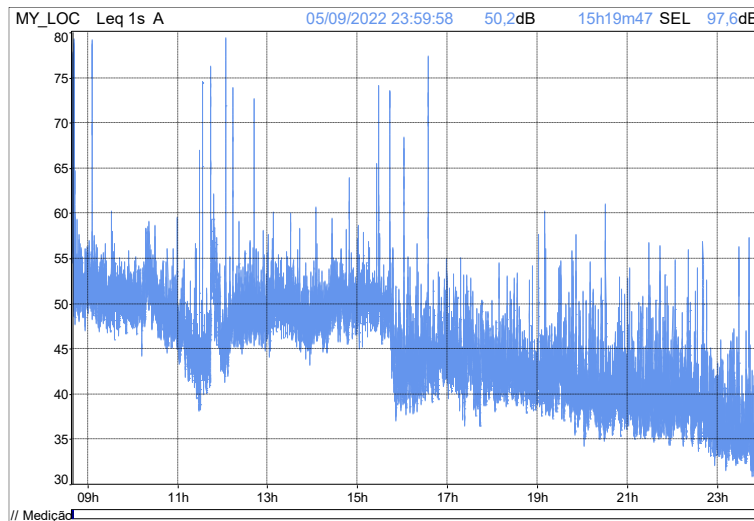


Figura 3. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo (longo prazo)

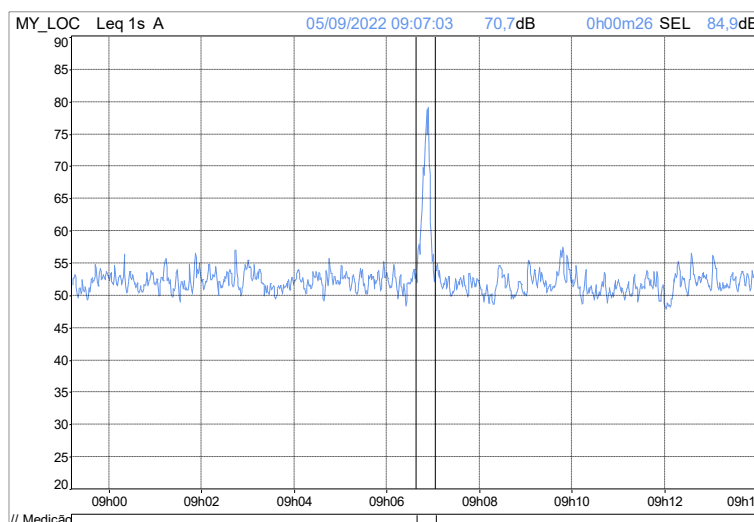


Figura 4. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo, período específico

Para a avaliação do som específico foram considerados os eventos aeronáuticos detectados, classificados e validados. Na avaliação do som residual, os sons principais são retirados e o restante é considerado como sendo som residual.

A medição do nível de pressão sonora do som residual foi realizada segundo o item 10.3.3 da ABNT NBR 16425-2 (2025) e o processo de classificação dos eventos sonoros de acordo com o item 10.4.

O parâmetro L_{dn} é definido a partir do L_{dia} e L_{noite}

$$L_{dn} = 10 \times \log \left[\frac{1}{24} \left(15 \times 10^{\frac{L_{dia}}{10}} + 9 \times 10^{\frac{L_{noite}+10}{10}} \right) \right] \quad (2)$$

L_{dia} corresponde ao nível de pressão sonora equivalente no período diurno, ente 7 e 22 horas. L_{noite} corresponde ao nível de pressão sonora equivalente no período diurno, ente 22 e 7 horas.

Utilizando as relações de exposição-resposta para o incômodo sonoro, apresentadas no anexo F da ABNT NBR 16425-2 (2025), foi estimado o percentual de pessoas com alto incômodo devido aos eventos aeronáuticos. A relação de exposição-resposta é válida para a faixa de níveis sonoros dia-noite, L_{dn} , compreendida entre 45 dB e 75 dB. A equação (3) expressa a expansão polinomial.

$$\%AI = -1,395 \times 10^{-4}(L_{dn} - 42)^3 + 4,081 \times 10^{-2}(L_{dn} - 42)^2 + 0,342(L_{dn} - 42) \quad (3)$$

3.2 METODOLOGIA UTILIZADA NAS SIMULAÇÕES

As curvas de ruído e simulações foram geradas no *software* AEDT (Aviation Environmental Design Tool) versão 3.0e. Os dados operacionais foram fornecidos pela operadora do Aeroporto. As cartas SID e IAC foram obtidas no sítio (AISWEB) do Serviço de Informação Aeronáutica. A memória de cálculo, com todos os dados utilizados na modelagem, está apresentada no Apêndice 3.

3.3 IDENTIFICAÇÃO DOS RECEPTORES POTENCIALMENTE CRÍTICOS (RPC)

A Tabela 3 identifica os RPC do monitoramento acústico.

Tabela 3. Identificação e coordenadas geográficas dos RPC

ID	Local	Latitude	Longitude
RPC 01	Servidão Capitão Carlos Lamarca, 375 – Morro da Pedra	-27.695168	-48.504941
RPC 02	Rua Vento Norte - Moenda	-27.661628	-48.545234
RPC 03	Rua José Xavier da Rosa, 654, Carianos	-27.669226	-48.528459
RPC 04	Av. Deputado Diomício Freitas, 2770, Carianos	-27.678119	-48.501256
RPC 05	Rua Galvão, 240, Carianos	-27.686367	-48.501571
RPC 06	Escola À Nova Dimensão - Av. Dep. Diomício Freitas, 2587 - Carianos	-27.664186	-48.537416
RPC 07	EEB Ildefonso Linhares. R. Ver. Osvaldo Bittencourt, 206 - Carianos	-27.665718	-48.537366
RPC 08	Esquadrão de Saúde de Florianópolis - Hospital militar. Base Aérea	-27.675057	-48.568078
RPC 09	Res. Campeche, Rod. Francisco Magno Vieira, 2710 - Campeche	-27.687205	-48.512160
RPC 10	Escola do Futuro. Rod. Açoriana, 1580 - Tapera da Base	-27.689391	-48.560049
RPC 11	NEI Zilda Arns Neumann - R. Arco Íris, 102 - Carianos	-27.668787	-48.528818
RPC 12	NEIM Prof. Alessandra Abdalla -Escola. R. do Conselho, 102 - Tapera	-27.685359	-48.567413
RPC 13	Centro de Saúde Alto Ribeirão - R. Ingá Mirim, S/N° - Ribeirão da Ilha	-27.701041	-48.519313
RPC 14	Rua dos Pinhais, 633 – Tapera	-27.691932	-48.553866
RPC 15	Oficina Escola – Escola. R. Recantos dos Girassóis, 41 - Carianos	-27.672572	-48.532752

4. RESULTADOS

4.1 MEDIÇÕES ACÚSTICAS

As medições acústicas foram realizadas no período de 26 a 28/06/2026. A Tabela 4 apresenta o resumo dos resultados, a comparação com as curvas do PEZR e a avaliação da conformidade em relação ao PEZR. No Apêndice 1 é apresentado o registro fotográfico das medições e no Apêndice 2 os níveis de pressão sonora ao longo do tempo e o espectro em bandas de 1/3 de oitavas para cada medida realizada.

Tabela 4. Resumo dos resultados nos RPC

ID	L_{dn} – (dB)	L_{dn} (dB)– PEZR	Avaliação (PEZR)
RPC 01	40,4	< 65	CONFORME
RPC 02	46,5	< 65	CONFORME
RPC 03	40,8	< 65	CONFORME
RPC 04	47,3	< 65	CONFORME
RPC 05	53,3	< 65	CONFORME

4.2 SIMULAÇÕES

A Tabela 5 apresenta os resultados simulados do descritor acústico L_{dn} para o ano de 2024, comparando-os com os limites definidos no PEZR, conforme o RBAC 161 (2024). A última coluna destaca a diferença entre os valores simulados e os limites estabelecidos. A Figura 5 ilustra as curvas de ruído da operação atual (2025), destacando os Receptores Potencialmente Críticos (RCP). Já o Apêndice 3 contém a memória de cálculo utilizada nas simulações.

Tabela 5. Resultados das simulações

ID	L_{dn}	L_{dn} – PEZR	Avaliação (PEZR)
RPC 01	48,6	< 65	CONFORME
RPC 02	57,9	< 65	CONFORME
RPC 03	55,2	< 65	CONFORME
RPC 04	48,7	< 65	CONFORME
RPC 05	54,8	< 65	CONFORME
RPC 06	52,1	< 65	CONFORME
RPC 07	53,5	< 65	CONFORME
RPC 08	48,6	< 65	CONFORME
RPC 09	62,0	65 -70	CONFORME
RPC 10	50,7	< 65	CONFORME
RPC 11	54,7	< 65	CONFORME
RPC 12	44,3	< 65	CONFORME
RPC 13	46,6	< 65	CONFORME
RPC 14	48,1	< 65	CONFORME
RPC 15	65,9	65 -70	CONFORME

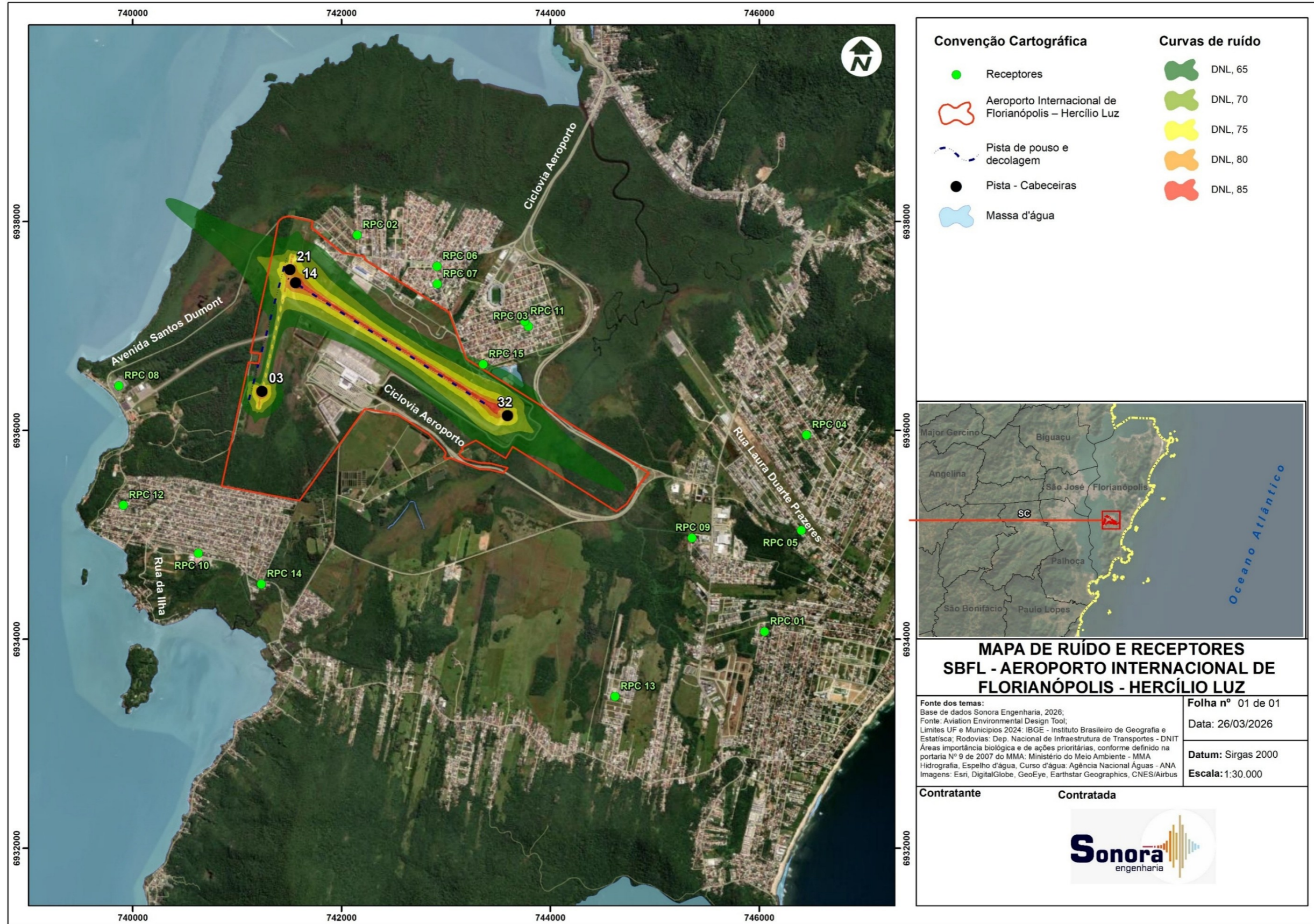


Figura 5. Curvas de ruído e RPC

4.3 ESTIMATIVA DO PERCENTUAL DE PESSOAS COM ALTO INCÔMODO (AI)

Utilizando a equação (3), e os resultados das simulações para os receptores potencialmente críticos, foi calculado o percentual de pessoas com alto incômodo (AI) devido ao ruído aeroviário para cada um dos RPC. Os resultados estão apresentados na Tabela 6.

Tabela 6. Estimativa do percentual de alto incômodo

Receptor	L_{dn} (dB)	%AI
RPC 01	48,6	4,0
RPC 02	57,9	15,2
RPC 03	55,2	11,3
RPC 04	48,7	4,1
RPC 05	54,8	10,7
RPC 06	52,1	7,4
RPC 07	53,5	9,2
RPC 08	48,6	4,0
RPC 09	62,0	22,0
RPC 10	50,7	6,0
RPC 11	54,7	10,7
RPC 12	44,3	1,0
RPC 13	46,6	2,4
RPC 14	48,1	3,6
RPC 15	65,9	29,5

De acordo com a ABNT NBR 16425-2 (2025), o percentual de pessoas nos RPC com alto incômodo, devido ao ruído gerado pelas operações do aeroporto, variou de 1,0% (RPC 12) a 29,5% (RPC 15).

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O relatório apresenta os resultados do monitoramento acústico realizado na vizinhança do Aeroporto Internacional Florianópolis (SBFL) em 15 receptores potencialmente críticos (RPC) no primeiro semestre de 2026.

Os resultados obtidos foram comparados com os limites definidos para o uso e ocupação do solo previstos no RBAC 161 (2024), que constam no PEZR, e classificados como CONFORME e NÃO CONFORME. Todos os receptores avaliados estão em **CONFORMIDADE** com o PEZR vigente.

APÊNDICE 1 – REGISTRO FOTOGRÁFICO DAS MEDIÇÕES



Figura 6. Registro fotográfico RPC 01



Figura 7. Registro fotográfico RPC 02



Figura 8. Registro fotográfico RPC 03



Figura 9. Registro fotográfico RPC 04



Figura 10. Registro fotográfico RPC 05

APÊNDICE 2 – RESULTADOS - MONITORAMENTO ACÚSTICO

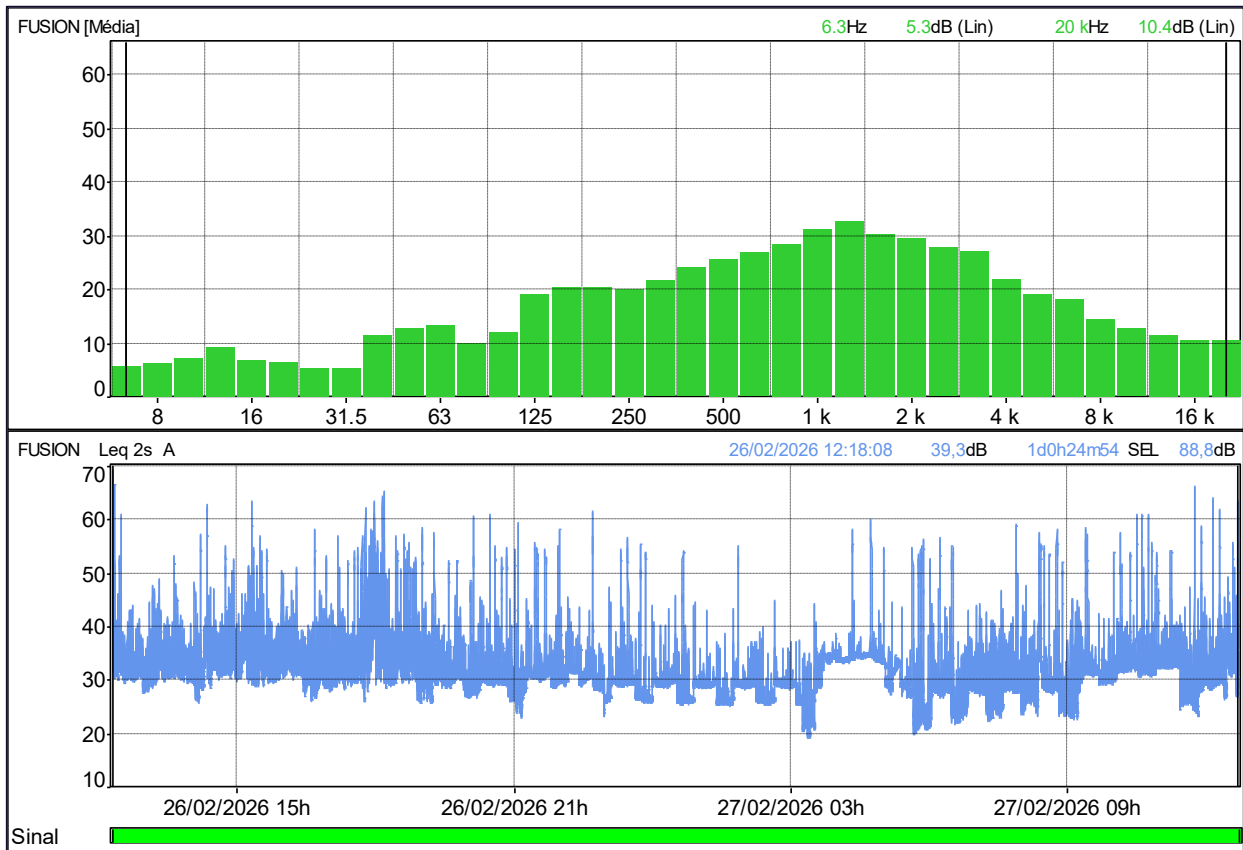


Figura 11. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 01)

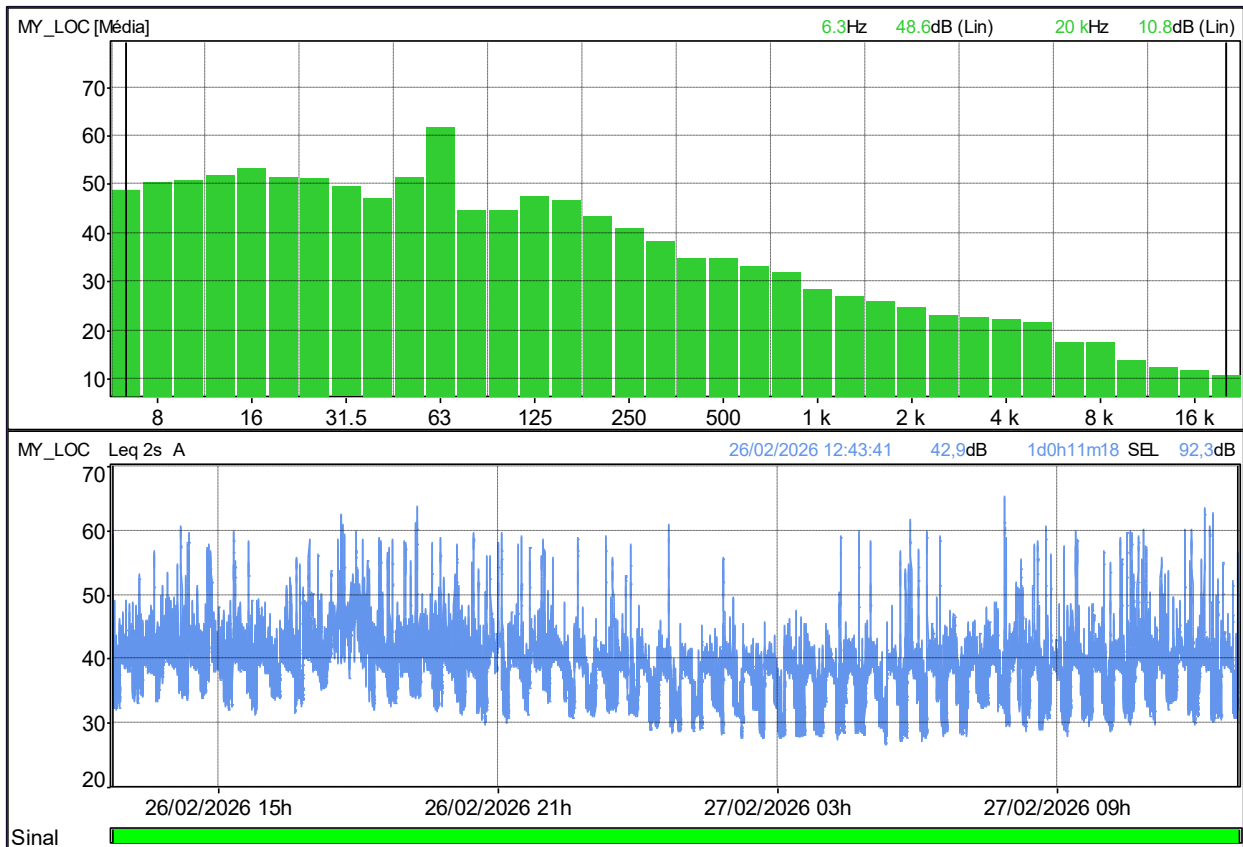


Figura 12. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 02)

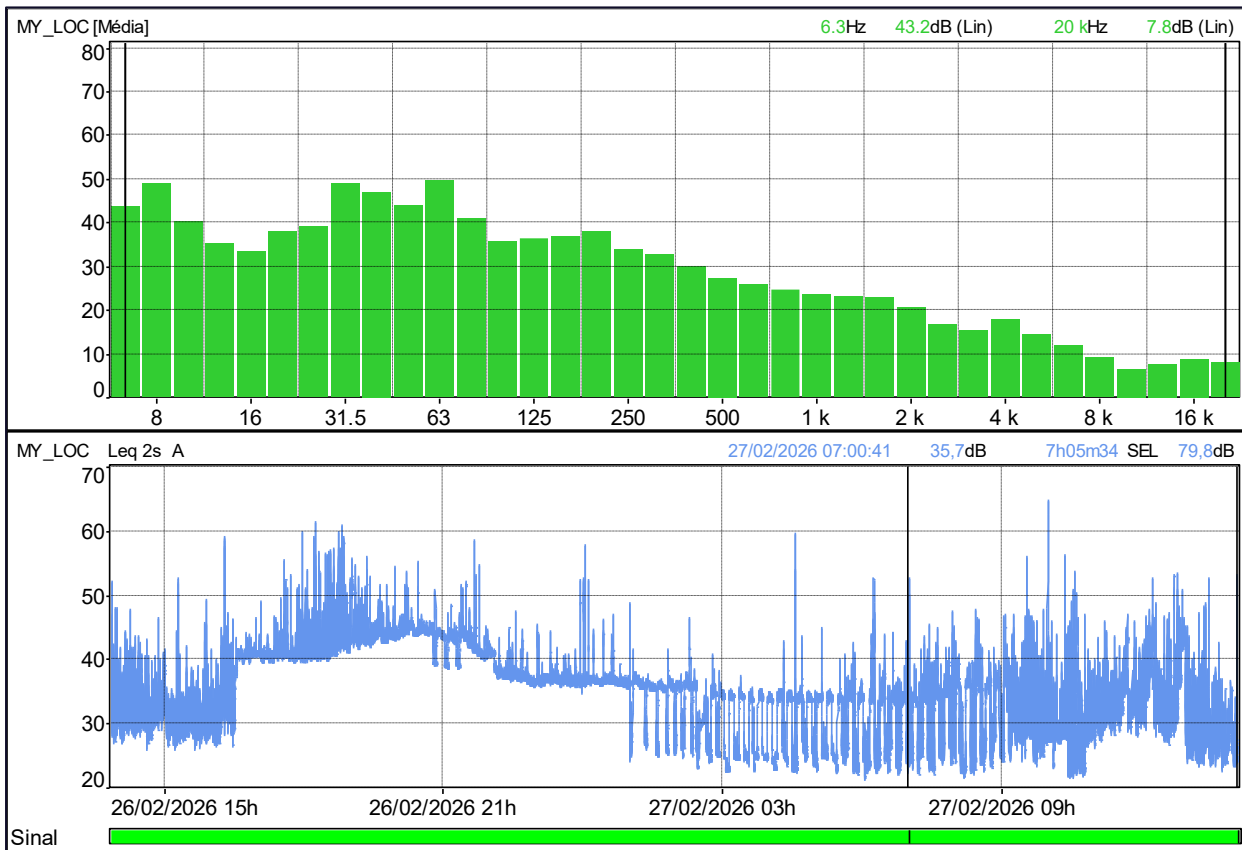


Figura 13. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 03)

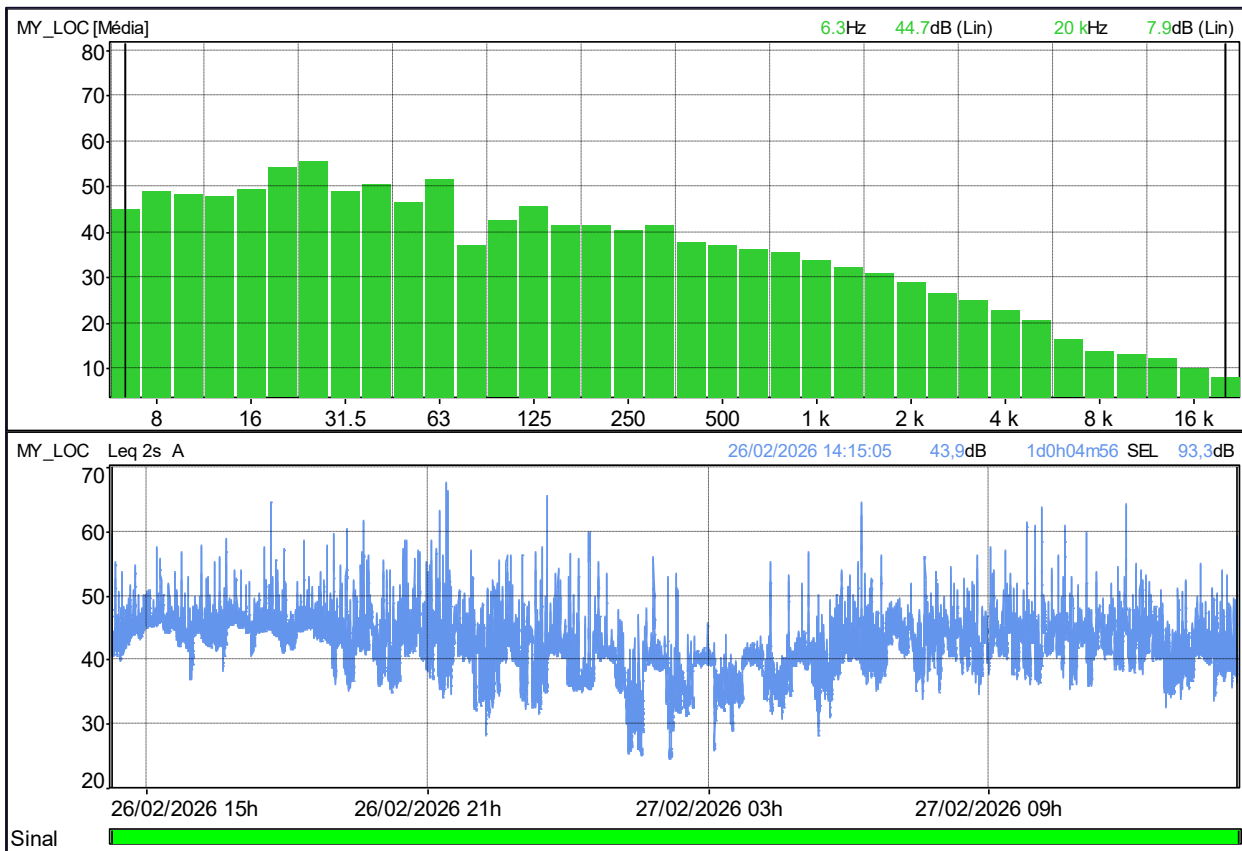


Figura 14. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 04)

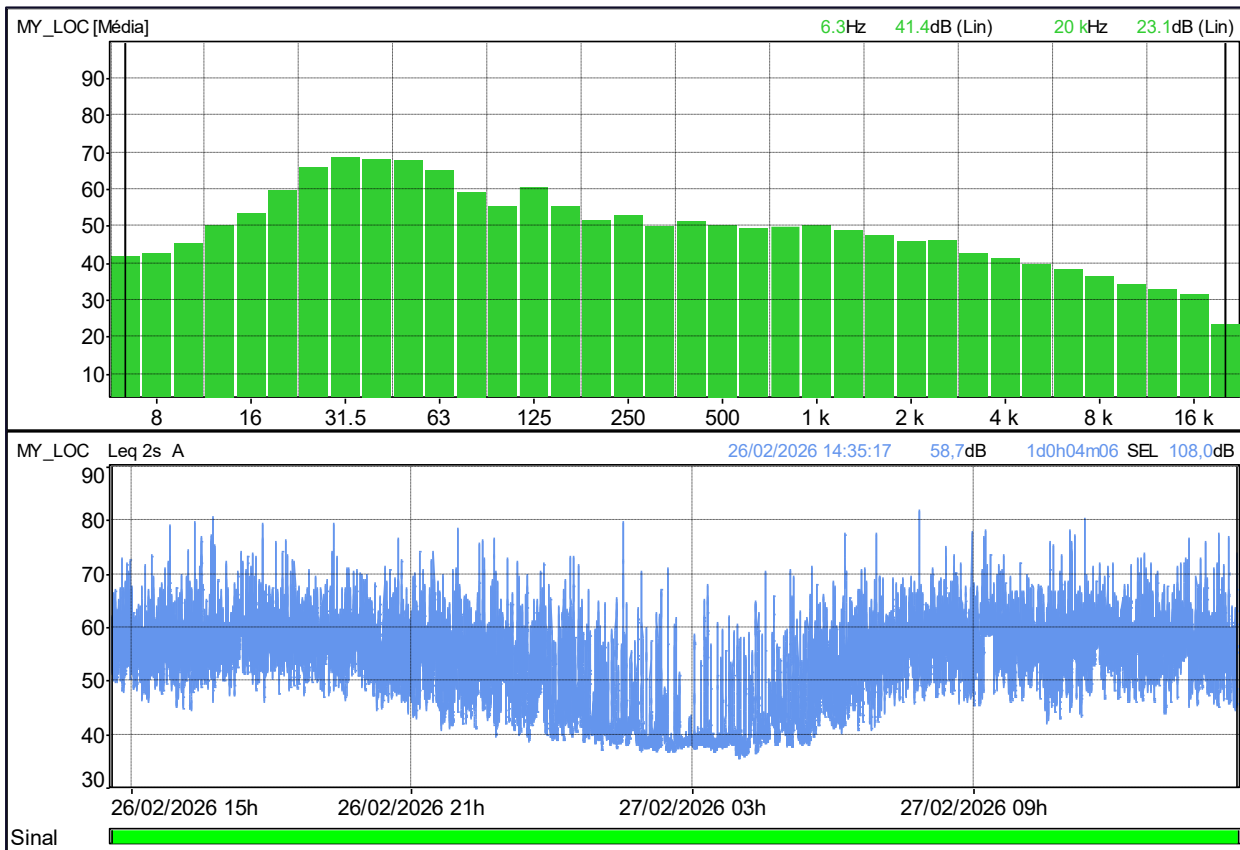


Figura 15. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 05)

A Tabela 7 apresenta os resultados dos descritores acústicos L_{dia} , L_{noite} e L_{dn} . O som específico refere-se ao ruído aeronáutico.

Tabela 7. Descritores acústicos L_d , L_n e L_{dn}

RPC	Som	L_d (dB)	L_n (dB)	L_{dn} (dB)
RPC 01	Total	40,8	35,1	42,9
	Residual	35,2	32,4	39,3
	Específico	39,3	31,8	40,4
RPC 02	Total	43,9	40,3	47,5
	Residual	37,2	32,9	40,3
	Específico	42,9	39,4	46,5
RPC 03	Total	41,4	35,3	43,3
	Residual	36,9	32,2	39,7
	Específico	39,4	32,4	40,8
RPC 04	Total	45,2	41,6	48,7
	Residual	38,7	36,4	43,2
	Específico	44,1	40,0	47,3
RPC 05	Total	60,1	54,3	62,2
	Residual	59,1	53,9	61,6
	Específico	52,9	43,7	53,3

APÊNDICE 3 – MEMÓRIA DE CÁLCULO AEDT

Study Input Report

Study Information

Report Date: 2/28/2026 10:21:54 AM
 Study Name: SBFL_2025_New_Study
 Description: SBFL_2025
 Study Type: NoiseAndEmissions
 Mass Units: Kilograms
 Use Metric Units: No

Study Database Information

Study Database Version: 2.05.5

Airport Layouts

Layout Name: SBFL Default Layout 0
 Airport Name: HERCILIO LUZ
 Airport Codes: FLN, SBFL
 Airport Description:
 Country: BR
 State:
 City: FLORIANOPOLIS
 Latitude: -27.670489 degrees
 Longitude: -48.547181 degrees
 Elevation: 17.000000 feet
 Runway: 21/3
 Length: 4920 feet
 Width: 150 feet
 Runway End: 21
 Latitude: -27.663498 degrees
 Longitude: -48.551460 degrees
 Elevation: 15.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 0.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway End: 3
 Latitude: -27.676758 degrees
 Longitude: -48.554508 degrees
 Elevation: 16.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 0.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: 32/14
 Length: 7526 feet
 Width: 150 feet
 Runway End: 32
 Latitude: -27.676453 degrees
 Longitude: -48.531296 degrees
 Elevation: 17.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 0.100000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway End: 14
 Latitude: -27.665731 degrees
 Longitude: -48.551186 degrees

Elevation: 15.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: -0.100000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-1
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-1
 Latitude: -27.665800 degrees
 Longitude: -48.551100 degrees
 Elevation: 16.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-2
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-2
 Latitude: -27.676900 degrees
 Longitude: -48.530300 degrees
 Elevation: 15.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-3
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-3
 Latitude: -27.675300 degrees
 Longitude: -48.554200 degrees
 Elevation: 16.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-4
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-4
 Latitude: -27.664700 degrees
 Longitude: -48.551700 degrees
 Elevation: 15.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 1/1/1900
 Expiration Date: 6/6/2079

Receptor Sets

Receptor Set: RECEPTOR_SET_SBFL
 Description:
 Number of receptors: 1000000
 Receptor Set Type: Receptor
 Receptor Type: Grid

Latitude: -27.753937 degrees
 Longitude: -48.641017 degrees
 Elevation: 17.000000 feet
 X Count: 1000
 Y Count: 1000
 X Spacing: 0.01
 Y Spacing: 0.01
 Receptor Set: RECEPTOR_POINT
 Description:
 Number of receptors: 16
 Receptor Set Type: Receptor
 Receptor Type: Point

 Annualizations (Scenarios)

Annualization (Scenario): ANNUALIZATION_2025
 Description: ANNUALIZATION_2025
 Start Time: Monday, February 17, 2025
 Duration: 01 days 00 hours
 Air Performance Model: SAE_1845_APM
 Noise Altitude Cutoff MSL (ft): n/a
 Mixing Height AFE (ft): 3000
 Fuel Sulfur Content: 0.00068
 Sulfur Conversion Rate: 0.024
 Use Bank Angle: True
 Taxi Model: UserTaxiModel
 Airport Layouts: SBFL Default Layout 0
 Annualization: ANNUALIZATION_2025

Annualization (Scenario): ANNUALIZATION_2026
 Description: ANNUALIZATION_2026
 Start Time: Monday, February 9, 2026
 Duration: 01 days 00 hours
 Air Performance Model: SAE_1845_APM
 Noise Altitude Cutoff MSL (ft): n/a
 Mixing Height AFE (ft): 3000
 Fuel Sulfur Content: 0.00068
 Sulfur Conversion Rate: 0.024
 Use Bank Angle: True
 Taxi Model: UserTaxiModel
 Airport Layouts: SBFL Default Layout 0
 Annualization: ANNUALIZATION_2026

 Annualization: ANNUALIZATION_2025

 Operation group: AOG

Description: AOG
 Start time: 2/17/2025 12:00:00 AM
 Duration: 01 days 00 hours
 Number of aircraft operations: 350

 Operation group: RU

Description: RU
 Start time: 2/17/2025 12:00:00 AM
 Duration: 01 days 00 hours
 Number of runup operations: 4

 Annualization: ANNUALIZATION_2026

 Operation group: AOG_2026

Description: AOG_2026
 Start time: 2/9/2026 12:00:00 AM
 Duration: 01 days 00 hours
 Number of aircraft operations: 376

 Operation group: RU_2026

Description: RU_2026

Start time: 2/9/2026 12:00:00 AM
Duration: 01 days 00 hours
Number of runup operations: 4

User-Defined Aircraft Profiles

User-Specified Aircraft Substitutions

Metric Results

Aircraft Volume Dispersion Parameters:

Taxi FixedWingJet SigmaYORatio: 4.3 SigmaZ0: 14
Taxi FixedWingTurboprop SigmaYORatio: 4.3 SigmaZ0: 14
Taxi FixedWingPiston SigmaYORatio: 4.3 SigmaZ0: 14
Taxi RotorcraftTurboshaft SigmaYORatio: 4.3 SigmaZ0: 14
Taxi RotorcraftPiston SigmaYORatio: 4.3 SigmaZ0: 14
GroundRoll FixedWingJet SigmaYORatio: 4.3 SigmaZ0: 14
GroundRoll FixedWingTurboprop SigmaYORatio: 4.3 SigmaZ0: 14
GroundRoll FixedWingPiston SigmaYORatio: 4.3 SigmaZ0: 14
GroundRoll RotorcraftTurboshaft SigmaYORatio: 4.3 SigmaZ0: 14
GroundRoll RotorcraftPiston SigmaYORatio: 4.3 SigmaZ0: 14
Airborne FixedWingJet SigmaYORatio: 4.3 SigmaZ0: 14
Airborne FixedWingTurboprop SigmaYORatio: 4.3 SigmaZ0: 14
Airborne FixedWingPiston SigmaYORatio: 4.3 SigmaZ0: 14
Airborne RotorcraftTurboshaft SigmaYORatio: 4.3 SigmaZ0: 14
Airborne RotorcraftPiston SigmaYORatio: 4.3 SigmaZ0: 14

Metric Result ID: 5

Metric Result Name:

Metric Result Description:

Metric: DNL

Receptor Set: RECEPTOR_POINT

Annualization: ANNUALIZATION_2026

Run Start Time: 2/9/2026 5:21:18 PM

Run End Time: 2/9/2026 5:21:29 PM

Run Status: Complete

Run Options: RunOptions_DNL

Result Storage Options:

Dispersion Results: None

Emissions Results: Case

Noise Results: Case

Emissions/Performance Modeling Options:

Weather Fidelity: Airport Weather (10YR average)

Check Track Angle: False

Apply Delay & Sequencing Model: False

Calculate Aircraft Engine Startup Emissions: False

Analysis Year (VALE):

BADA 4 Modeling Options:

Use BADA Family 4: Use ANP/BADA 3 only

Use ANP and BADA 3 Fallback: False

Enable reduced thrust taper: False

Reduced thrust taper upper limit:

Noise Modeling Options:

Atmospheric Absorption: SAE-ARP-5534

Lateral Attenuation: ApplyLateralAttenuationToPropsAndHelos

Type Of Ground: Hard

Use Terrain: False

Noise Line Of Sight Blockage: False

Fill Terrain: False

Terrain Fill In Value:

Do Number Above Noise Level: False

Weather:

Temperature: 70.49 F

Pressure: 29.98 inches of Hg

Sea Level Pressure: 30.00 inches of Hg

Relative Humidity: 78.51 %

Wind Speed: 6.95 knots

Metric Result ID: 6

Metric Result Name:

Metric Result Description:

Metric: DNL

Receptor Set: RECEPTOR_SET_SBFL
Annualization: ANNUALIZATION_2026
Run Start Time: 2/9/2026 5:22:12 PM
Run End Time: 2/9/2026 6:03:42 PM
Run Status: Complete
Run Options: RunOptions_DNL
Result Storage Options:
Dispersion Results: None
Emissions Results: Case
Noise Results: Case
Emissions/Performance Modeling Options:
Weather Fidelity: Airport Weather (10YR average)
Check Track Angle: False
Apply Delay & Sequencing Model: False
Calculate Aircraft Engine Startup Emissions: False
Analysis Year (VALE):
BADA 4 Modeling Options:
Use BADA Family 4: Use ANP/BADA 3 only
Use ANP and BADA 3 Fallback: False
Enable reduced thrust taper: False
Reduced thrust taper upper limit:
Noise Modeling Options:
Atmospheric Absorption: SAE-ARP-5534
Lateral Attenuation: ApplyLateralAttenuationToPropsAndHelos
Type Of Ground: Hard
Use Terrain: False
Noise Line Of Sight Blockage: False
Fill Terrain: False
Terrain Fill In Value:
Do Number Above Noise Level: False
Weather:
Temperature: 70.49 F
Pressure: 29.98 inches of Hg
Sea Level Pressure: 30.00 inches of Hg
Relative Humidity: 78.51 %
Wind Speed: 6.95 knots

Metric Result ID: 8
Metric Result Name:
Metric Result Description:
Metric: LAEQD
Receptor Set: RECEPTOR_POINT
Annualization: ANNUALIZATION_2026
Run Start Time: 2/28/2026 10:20:31 AM
Run End Time: 2/28/2026 10:20:40 AM
Run Status: Complete
Run Options: RunOptions_LAEQD
Result Storage Options:
Dispersion Results: None
Emissions Results: Case
Noise Results: Case
Emissions/Performance Modeling Options:
Weather Fidelity: Airport Weather (10YR average)
Check Track Angle: False
Apply Delay & Sequencing Model: False
Calculate Aircraft Engine Startup Emissions: False
Analysis Year (VALE):
BADA 4 Modeling Options:
Use BADA Family 4: Use ANP/BADA 3 only
Use ANP and BADA 3 Fallback: False
Enable reduced thrust taper: False
Reduced thrust taper upper limit:
Noise Modeling Options:
Atmospheric Absorption: SAE-ARP-5534
Lateral Attenuation: ApplyLateralAttenuationToPropsAndHelos
Type Of Ground: Hard
Use Terrain: False
Noise Line Of Sight Blockage: False
Fill Terrain: False
Terrain Fill In Value:
Do Number Above Noise Level: False
Weather:
Temperature: 70.49 F

Pressure: 29.98 inches of Hg
Sea Level Pressure: 30.00 inches of Hg
Relative Humidity: 78.51 %
Wind Speed: 6.95 knots

User-defined noise spectral class data for one-third octave bands between 50 Hertz and 10,000 Hertz for bands 17-40

No User Defined Spectral Classes

ANEXO 1 – CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO



LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO INSTRUTHERM

Laboratório de Calibração acreditado pela Cgcre de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025, sob o número CAL 0568.

Certificado de Calibração

Nº 173309R/25

Folha 01/01



Cliente: SONORA AMBIENTAL PROJETOS AMBIENTAIS E EDUCACIONAIS LTDA
Endereço: RUA DAS FIGUEIRAS, 07 - LOJA 66 A 69 PARTE 042 NORTE (AGUAS CLARAS) 71906-750 BRASILIA DF
Item Calibrado: CALIBRADOR ELETROACÚSTICO N° Código de barra / N° Série: 25052601560975 / N1159728
Marca: INSTRUTHERM **Modelo:** CAL-5000
O.S. N°: 281649 **Data de Calibração:** 17/07/2025 **Classe:** 1
Local da Calibração: Instalações permanentes

Condições Ambientais Aplicáveis à Calibração

Temperatura Inicial: 20,6 °C **Umidade Relativa Inicial:** 60 %U.R
Temperatura Final: 20,6 °C **Umidade Relativa Final:** 60 %U.R
Pressão Atmosférica Inicial: 940,9 hPa **Pressão Atmosférica Final:** 940,9 hPa

Metodologia de Calibração

Procedimento de Calibração: PCI 067 - A calibração foi realizada através do processo de comparação com um sistema de calibração acústico.

Padrões Utilizados

LCI 338 - CALIBRADOR ACÚSTICO CAL-5000 - N955546 - Certificado de Calibração n° RBC2-12429-633 - RBC CAL 0307 - Validade 01/2026
 LCI 50 - MULTÍMETRO 34410A - MY47008462 - Certificado de Calibração n° LE - 442 734 - RBC CAL 0281 - Validade 07/2025
 LCI 150 - AMPLIFICADOR 2690 - 2952024 - Certificado de Calibração n° LE - 442 734 - RBC CAL 0281 - Validade 07/2025
 LCI 149 - PRÉ-AMPLIFICADOR 2669 - 2986303 - Certificado de Calibração n° LE - 442 734 - RBC CAL 0281 - Validade 07/2025
 LCI 33 - FREQUENCIMETRO FD-900 - 07092000302358 - Certificado de Calibração n° 166038R/25 - RBC CAL 0568 - Validade 01/2026
 LCI 363 - MICROFONE 4192 - 3259712 - Certificado de Calibração n° RBC2-12594-696 - RBC CAL 0307 - Validade 06/2026
 LCI 140 - TERMO-HIGRÔMETRO HT-700 - 14121501088317 - Certificado de Calibração n° 171900R/25 - RBC CAL 0568 - Validade 06/2026
 LCI 145 - BARÔMETRO THAB-500 - Q782975 - Certificado de Calibração n° 3006082 - RBC CAL 0439 - Validade 01/2026

Norma de Referência

IEC 60942:2017 4 ed. - Eletroacoustics - Sound Calibrators

Resultados Obtidos

AMPLITUDE

Nível Sonoro Convencional (dB)	Valor Indicado (dB)	Desvio (dB)	Limite de Aceitação (dB)	Incerteza (dB)	Fator de abrangência k
1000 Hz @ 94 dB	94,01	0,01	± 0,25	0,12	2,00
1000 Hz @ 114 dB	114,01	0,01	± 0,25	0,12	2,00

Instrumento atende às tolerâncias de amplitude

FREQUÊNCIA

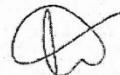
Frequência (Hz)	Valor Indicado (Hz)	Desvio (Hz)	Limite de Aceitação (Hz)	Incerteza (Hz)	Fator de abrangência k
1000 Hz @ 94 dB	1000,03	0,03	± 7	0,10	2,00
1000 Hz @ 114 dB	1000,03	0,03	± 7	0,10	2,00

Instrumento atende às tolerâncias de frequência

Notas

- Os valores obtidos referem-se à média dos valores encontrados.
- Este certificado atende aos requisitos de acreditação pela Cgcre que avaliou a competência do laboratório e comprovou sua rastreabilidade a padrões nacionais de medida (ou ao Sistema Internacional de Unidades - SI).
- A incerteza expandida relatada é baseada em uma incerteza padrão combinada e multiplicada pelos fatores de abrangência "k" informados nas tabelas, para um nível de confiança de aproximadamente 95%. A incerteza padrão foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02.
- Os serviços de calibração são realizados e controlados pela INSTRUTHERM-Instrumentos de Medição Ltda. O presente certificado somente pode ser reproduzido na sua forma e conteúdo integrais e sem alterações. Não pode ser utilizado para fins promocionais.
- Os resultados acima apresentados referem-se exclusivamente ao item calibrado e às condições supra mencionadas.
- Segundo a norma IEC 60942, Anexo B (normativo), Seção B6 h): "O calibrador de nível sonoro foi demonstrado estar em conformidade com os requisitos de classe 1 para testes periódicos, descritos no Anexo B da IEC 60942:- para o(s) nível(s) de pressão sonora e frequência(s) estabelecidos(s) para as condições ambientais sob as quais os testes foram realizados. Entretanto, como evidência pública de uma organização de teste responsável pela aprovação de modelo não estava disponível, para demonstrar que o modelo de calibrador de nível sonoro está em conformidade com os requisitos para aprovação de modelo descritos no Anexo A da IEC 60942:-, nenhuma declaração ou conclusão geral pode ser feita sobre a conformidade do calibrador de nível sonoro para os requisitos da norma IEC 60942:-".
- No Brasil ainda não existe regulamento nacional e algum órgão que realize a aprovação de modelos. Também não há reconhecimento mútuo ou aliança entre o Brasil e outros países referente a este assunto. Desta forma, não existe alternativa para a garantia da qualidade dos calibradores no Brasil.
- A pressão de referência é 20 µPa.

Data de emissão do certificado: 17/07/2025



LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO INSTRUTHERM
 Cristiano Mollica
 Signatário autorizado

INSTRUTHERM INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO LTDA



CALILAB - Laboratório de Calibração e Ensaios
ISO 17025: Laboratório Acreditado (Accredited Laboratory)

TOTAL SAFETY LTDA.
 R Gal Humberto AC Branco, 286 (310)
 São Caetano do Sul - CEP 09560-380
 Tel: (11) 4220-2600
 info@totalsafety.com.br
 www.totalsafety.com.br

CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO

Calibration Certificate

Nº: RBC1-12939-609

Certificate Number

RBC - REDE BRASILEIRA DE CALIBRAÇÃO

Brazilian Calibration Network



CLIENTE

Customer

Acoem Brasil Ltda.
 Alameda dos Maracatins, 780 - Cj. 1903 - Moema
 São Paulo - SP - CEP 04089-001

Processo / O.S.:
 25306

Interessado

Interested party

Sonora Engenharia Ltda.
 R. das Figueiras, Lote 07 - Loja 66 à 69 - Parte 195, Norte (Águas Claras) - Brasília - DF - CEP 71906-750

Item calibrado

Calibrated item

Analisador de oitavas (classe 1)

Calilab é um Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro) de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Marca

Brand

01dB

Este certificado atende aos requisitos de acreditação pela Cgcre que avaliou a competência do laboratório e comprovou a sua rastreabilidade a padrões nacionais de medida (ou ao Sistema Internacional de Unidades - SI).

Modelo

Model

Fusion

Este certificado é válido apenas para o item descrito, não sendo extensivo a quaisquer outros, ainda que similares. Este certificado somente pode ser reproduzido em sua forma integral e desde que seja legível. Reproduções parciais ou para fins de divulgação em material publicitário, requerem autorização expressa do laboratório. Nenhuma reprodução poderá ser usada de maneira enganosa.

Número de série

Serial number

16418

A versão original deste certificado é um arquivo PDF.

Identificação

Identification

(informações adicionais na página 2)



Assinado de forma digital por Enrique Bondarenc
 DN: cn=Enrique Bondarenc, o=Total Safety Ltda., ou=Calilab, email=enrique@totalsafety.com.br, c=BR
 Dados: 2025.06.06 14:20:11 -03'00'

Data da calibração

Date of calibration (day/month/year)

05/06/2025

Total de páginas

Total pages number

10

Data da Emissão:

Date of issue

06/06/2025

Enrique Bondarenc

Signatário Autorizado

Authorized Signatory

Página

Page

1

A Cgcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da ILAC (International Laboratory Accreditation Cooperation). A Cgcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da IAAC (Interamerican Accreditation Cooperation).

Cgcre is Signatory of the ILAC (International Laboratory Accreditation Cooperation) Mutual Recognition Arrangement. Cgcre is signatory of the IAAC (Interamerican Accreditation Cooperation) Mutual Recognition Arrangement.



CALILAB - Laboratório de Calibração e Ensaios
ISO 17025: Laboratório Acreditado (*Accredited Laboratory*)

TOTAL SAFETY LTDA.
R Gal Humberto AC Branco, 286 (310)
São Caetano do Sul - CEP 09560-380
Tel: (11) 4220-2600
info@totalsafety.com.br
www.totalsafety.com.br

CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO

Calibration Certificate

Nº: RBC1-12929-378

Certificate Number

RBC - REDE BRASILEIRA DE CALIBRAÇÃO

Brazilian Calibration Network



CLIENTE

Customer

Acoem Brasil Ltda.
Alameda dos Maracatins, 780 - Cj. 1903 - Moema
São Paulo - SP - CEP 04089-001

Processo / O.S.:
25278

Interessado

Interested party

Sonora Engenharia Ltda.
R. das Figueiras, Lote 07 - Loja 66 à 69 - Parte 195, Norte (Águas Claras) - Brasília - DF - CEP 71906-750

Item calibrado

Calibrated item

Analizador de oitavas (classe 1)

Calilab é um Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro) de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Marca

Brand

01dB

Modelo

Model

Fusion

Este certificado atende aos requisitos de acreditação pela Cgcre que avaliou a competência do laboratório e comprovou a sua rastreabilidade a padrões nacionais de medida (ou ao Sistema Internacional de Unidades – SI).

Número de série

Serial number

16412

Este certificado é válido apenas para o item descrito, não sendo extensivo a quaisquer outros, ainda que similares. Este certificado somente pode ser reproduzido em sua forma integral e desde que seja legível. Reproduções parciais ou para fins de divulgação em material publicitário, requerem autorização expressa do laboratório. Nenhuma reprodução poderá ser usada de maneira enganosa.

Identificação

Identification

(informações adicionais na página 2)

A versão original deste certificado é um arquivo PDF.

Data da calibração

Date of calibration (day/month/year)

26/05/2025

Assinado de forma digital por Enrique Bondarenc
DN: cn=Enrique Bondarenc, o=Total Safety Ltda., ou=Calilab, email=enrique@totalsafety.com.br, c=BR
Dados: 2025.05.26 10:05:08 -2'..'

Total de páginas

Total pages number

10

Data da Emissão:

Date of issue

26/05/2025

Enrique Bondarenc
Signatário Autorizado

Authorized Signatory

Página

Page

1

A Cgcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da ILAC (International Laboratory Accreditation Cooperation). A Cgcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da IAAC (Interamerican Accreditation Cooperation).

Cgcre is Signatory of the ILAC (International Laboratory Accreditation Cooperation) Mutual Recognition Arrangement. Cgcre is signatory of the IAAC (Interamerican Accreditation Cooperation) Mutual Recognition Arrangement.



CALILAB - Laboratório de Calibração e Ensaios
ISO 17025: Laboratório Acreditado (Accredited Laboratory)

TOTAL SAFETY LTDA.
R Gal Humberto AC Branco, 286 (310)
São Caetano do Sul - CEP 09560-380
Tel: (11) 4220-2600
info@totalsafety.com.br
www.totalsafety.com.br

CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO

Calibration Certificate

Nº: RBC3-12621-431

Certificate Number

RBC - REDE BRASILEIRA DE CALIBRAÇÃO

Brazilian Calibration Network



CLIENTE

Customer

Acoem Brasil Ltda.
Alameda dos Maracatins, 780 - Cj. 1903 - Moema
São Paulo - SP - CEP 04089-001

Processo / O.S.:
24376

Interessado

Interested party

Sonora Ambiental Projetos Ambientais e Educacionais Ltda.
R. das Figueiras, Lote 07 - Loja 66 à 69- 042 Norte (Águas Claras) - Brasília - DF - CEP 71906-750

Item calibrado

Calibrated item

Analizador de oitavas (classe 1)

Calilab é um Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro) de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Marca

Brand

01dB

Este certificado atende aos requisitos de acreditação pela Cgcre que avaliou a competência do laboratório e comprovou a sua rastreabilidade a padrões nacionais de medida (ou ao Sistema Internacional de Unidades – SI).

Modelo

Model

Fusion

Este certificado é válido apenas para o item descrito, não sendo extensivo a quaisquer outros, ainda que similares. Este certificado somente pode ser reproduzido em sua forma integral e desde que seja legível. Reproduções parciais ou para fins de divulgação em material publicitário, requerem autorização expressa do laboratório. Nenhuma reprodução poderá ser usada de maneira enganosa.

Número de série

Serial number

15803

A versão original deste certificado é um arquivo PDF.

Identificação

Identification

(informações adicionais na página 2)

Data da calibração

Date of calibration (day/month/year)

22/07/2024

Assinado de forma digital por Enrique Bondarenc
DN: cn=Enrique Bondarenc, o=Total Safety Ltda., ou=Calilab, email=enrique@totalsafety.com.br, c=BR
Dados: 2.5.6.97.1.1.52121

Total de páginas

Total pages number

10

Data da Emissão:

Date of issue

23/07/2024

Enrique Bondarenc
Signatário Autorizado

Authorized Signatory

Página

Page

1

A Cgcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da ILAC (International Laboratory Accreditation Cooperation). A Cgcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da IAAC (Interamerican Accreditation Cooperation).

Cgcre is Signatory of the ILAC (International Laboratory Accreditation Cooperation) Mutual Recognition Arrangement. Cgcre is signatory of the IAAC (Interamerican Accreditation Cooperation) Mutual Recognition Arrangement.



Certificado de Calibração

LABORATÓRIO DE ELETRO-ACÚSTICA



Requisitante
SONORA ENGENHARIA LTDA RUA DAS FIGUEIRAS, 07 BRASÍLIA / DF - CEP: 71906-750

N° do Certificado:	171.468
N° do Processo:	61.435

Descrição do item calibrado					
Medidor de nível sonoro	Identificação:	4	Referência acústica:	94 dB	
Marca: 01dB	Classe:	1	N° de canais disponíveis:	1	
Modelo: Fusion	Versão de software:	2.12	N° dos canais calibrados:	1	
N° de série: 15036					
Microfone	N° de série:	103461	Capacitância pF:	20	
Marca: G.R.A.S.	Identificação:	Não consta			
Modelo: MCE212					
Pré-amplificador	Modelo:	Não consta	Identificação:	Não consta	
Marca: Não consta	N° de série:	Não consta			
N° da aprovação de modelo:	Não consta	Expedidor:	Não consta		
Descrição do manual de instruções:	Fusion Smart Sound & Vibration Analyzer User manual				
Data de publicação:	02/2019	Versão:	DOC1131	Data de download:	Não consta

Descrição do calibrador sonoro				
Marca: Brüel & Kjaer	Modelo:	4226	N° de série:	3339879
Descrição dos adaptadores:	Não consta			
Fonte dos dados de correção de ajuste:	Manual			

Dados da calibração			
Data da calibração:	08/07/25	Condições ambientais	
Data da emissão do certificado:	08/07/25	Temperatura (inicial/final):	22,5°C / 22,6°C
Método utilizado:	IEC 61672-3:2006 e IEC 61260:1995	Umidade relativa (inicial/final):	60,0%UR / 60,8%UR
Procedimento utilizado:	PRO-ANL-61672-rev09	Pressão atmosférica (inicial/final):	937,6hPa / 937,9hPa

Descrição da calibração

Os testes periódicos foram realizados de acordo com os procedimentos da IEC 61672-3:2006 e da IEC 61260:1995. Os resultados foram obtidos através da aplicação de sinais elétricos, substituindo o microfone por adaptador com capacitância equivalente, os sinais são especificados pela norma IEC 61672-3:2006 de modo a satisfazer os testes descritos como: Acústico com Microfone Instalado: Ajuste com Microfone; Ruído Auto-gerado e Ponderação em Frequência. Elétrico: Ruído Auto-gerado sem o Microfone; Ponderação em Frequência; Ponderações em Frequência e no Tempo em 1 kHz; Linearidade de Nível na faixa de referência; Linearidade de nível com controle de faixa; Resposta a Pulsos Tonais; Pico C; Indicação de Sobrecarga; e pela norma IEC 61260:1995 de modo a satisfazer os testes descritos como: Banda de Oitava (1/1) e Banda de Terça de Oitava (1/3).

Observações:

- A fonte dos dados usada para ajustar os níveis sonoros foi fornecida pelo laboratório de acústica da Chrompack;
- O medidor de nível sonoro submetido ao teste completou com sucesso os testes periódicos da IEC 61672-3:2006, para as condições ambientais sob as quais os testes foram realizados;
- No entanto, nenhuma declaração ou conclusão geral pode ser feita sobre a conformidade do medidor de nível sonoro com as especificações completas da IEC 61672-1:2002 porque a evidência não foi disponibilizada publicamente, por uma organização de teste independente responsável por aprovar os resultados dos testes de aprovação de modelo, para demonstrar que o modelo do medidor de nível sonoro está em total conformidade com as especificações da classe 1 na IEC 61672-1:2002 ou dados de correção para teste acústico de ponderação de frequência não foram fornecidos no Manual de Instruções e porque os testes periódicos da IEC 61672-3:2006 cobrem apenas um subconjunto limitado das
- A incerteza expandida de medição elétrica não excede $\pm 0,2$ dB e fator $k = 2,0$;
- Este certificado é assinado eletronicamente;
- Anotação de Responsabilidade Técnica – ART 2620250290968 / CREA-SP.

Executante da calibração:	Téc. Ramon Marra
----------------------------------	------------------



Ramon Marra
Signatário Autorizado





Certificado de Calibração

LABORATÓRIO DE ELETRO-ACÚSTICA



Requisitante
SONORA ENGENHARIA LTDA RUA DAS FIGUEIRAS, 07 BRASÍLIA / DF - CEP: 71906-750

Nº do Certificado:	171.466
Nº do Processo:	61.435

Descrição do item calibrado			
Medidor de nível sonoro	Identificação: 3	Referência acústica: 94 dB	
Marca: 01dB	Classe: 1	Nº de canais disponíveis: 1	
Modelo: Fusion	Versão de software: 2.12	Nº dos canais calibrados: 1	
Nº de série: 14719			
Microfone	Nº de série: 545395	Capacitância pF: 17	
Marca: G.R.A.S.	Identificação: Não consta		
Modelo: 40CD			
Pré-amplificador	Modelo: Não consta	Identificação: Não consta	
Marca: Não consta	Nº de série: Não consta		
Nº da aprovação de modelo: DE-16-M-PTB-0006, rev.	Expedidor: Physikalisch-Technische Bundesanstalt Nationales Metrologieinstitut		
Descrição do manual de instruções: Fusion Smart Sound & Vibration Analyzer User manual			
Data de publicação: 02/2019	Versão: DOC1131	Data de download: Não consta	

Descrição do calibrador sonoro		
Marca: Brüel & Kjaer	Modelo: 4226	Nº de série: 3339879
Descrição dos adaptadores: Não consta		
Fonte dos dados de correção de ajuste: Manual		

Dados da calibração			
Data da calibração: 08/07/25		Condições ambientais	
Data da emissão do certificado: 08/07/25		Temperatura (inicial/final): 22,5°C / 22,6°C	
Método utilizado: IEC 61672-3:2006 e IEC 61260:1995		Umidade relativa (inicial/final): 60,0%UR / 60,8%UR	
Procedimento utilizado: PRO-ANL-61672-rev09		Pressão atmosférica (inicial/final): 937,6hPa / 937,9hPa	

Descrição da calibração

Os testes periódicos foram realizados de acordo com os procedimentos da IEC 61672-3:2006 e da IEC 61260:1995. Os resultados foram obtidos através da aplicação de sinais elétricos, substituindo o microfone por adaptador com capacitância equivalente, os sinais são especificados pela norma IEC 61672-3:2006 de modo a satisfazer os testes descritos como: Acústico com Microfone Instalado; Ajuste com Microfone; Ruído Auto-gerado e Ponderação em Frequência. Elétrico: Ruído Auto-gerado sem o Microfone; Ponderação em Frequência; Ponderações em Frequência e no Tempo em 1 kHz; Linearidade de Nível na faixa de referência; Linearidade de nível com controle de faixa; Resposta a Pulsos Tonais; Pico C; Indicação de Sobrecarga; e pela norma IEC 61260:1995 de modo a satisfazer os testes descritos como: Banda de Oitava (1/1) e Banda de Terça de Oitava (1/3).

Observações:

- A fonte dos dados usada para ajustar os níveis sonoros foi fornecida pelo laboratório de acústica da Chrompack;
- O medidor de nível sonoro submetido ao teste completou com sucesso os testes periódicos da IEC 61672-3:2006, para as condições ambientais sob as quais os testes foram realizados;
- Conforme a evidência pública disponibilizada, de uma organização de teste independente responsável por aprovar os resultados dos testes de aprovação de modelo realizados de acordo com a IEC 61672-2:2002, para demonstrar que o modelo do medidor de nível sonoro está em total conformidade com as especificações da classe 1 na IEC 61672-1:2002, o medidor de nível sonoro submetido aos testes está em conformidade com as especificações da classe 1 da IEC 61672-1:2002;
- A incerteza expandida de medição elétrica não excede $\pm 0,2$ dB e fator $k = 2,0$;
- Este certificado é assinado eletronicamente;
- Anotação de Responsabilidade Técnica – ART 2620250290968 / CREA-SP.

Executante da calibração:	Téc. Ramon Marra
----------------------------------	------------------



Ramon Marra
Signatário Autorizado



ANEXO 2 – ART

24/03/2026, 14:58

art.creadf.org.br/art1025/funcoes/form_impressao_tos.php?NUMERO_DA_ART=0720260027642



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-DF

ART Obra ou serviço
0720260027642

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

1. Responsável Técnico(a)

EDSON BENICIO DE CARVALHO JUNIOR

Título profissional: **Engenheiro Civil**

RNP: **0720365325**

Registro: **31125/D-DF**

Empresa contratada: **SONORA AMBIENTAL PROJETOS AMBIENTAIS E EDUCACIONAIS LTDA** Registro: **15347-DF**

2. Dados do Contrato

Contratante: **Concessionária do Aeroporto Internacional de Florianópolis** CNPJ: **27.844.178/0001-75**

Avenida Deputado Diomício

Freitas, s/n Aeroporto

Hercílio Luz

Número: 6.200

Bairro: Carianos

CEP: 88047-900

Cidade: Florianópolis

UF: SC

Complemento: Via TR VP 003 - Aeroporto Internacional de Florianópolis

E-Mail: karen.shigueno@zurichairportbrasil.com

Fone: (48)33314280

Contrato: ZAB. 25.MA.2346

Celebrado em: 01/01/2026 Valor Obra/Serviço R\$: 81.223,96

Fim em: 31/12/2027

Vinculada a ART:

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

3. Dados da Obra/Serviço

Data de Início das Atividades Data de Fim das Atividades

do(a) Profissional:

do(a) Profissional:

01/01/2026

31/12/2027

Coordenadas Geográficas: -27.6742881,-48.5486279

Finalidade: **Ambiental**

Código/Obra pública:

Proprietário(a): **Concessionária do Aeroporto Internacional de Florianópolis**

CNPJ: **27.844.178/0001-75**

E-Mail: karen.shigueno@zurichairportbrasil.com

Fone: (48) 33314280

1º Endereço

Avenida Deputado Diomício Freitas, s/n Aeroporto Hercílio Luz

Número: 6.200

Bairro: Carianos

CEP: 88047-900

Complemento: Via TR VP 003 - Aeroporto Internacional de Florianópolis

Cidade: Florianópolis - SC

4. Atividade Técnica

Consultoria

Consultoria de impacto ambiental

Quantidade Unidade

1,0000 unidade

Consultoria de modelagem ambiental

1,0000 unidade

Elaboração

Estudo de modelagem ambiental

Quantidade Unidade

1,0000 unidade

Estudo de estudos ambientais

1,0000 unidade

Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder à baixa desta ART.

5. Observações

Consultoria ambiental para a Gestão do Ruído Aeronáutico no Aeroporto Internacional de Florianópolis (SC): monitoramento acústico, simulação de curvas de ruído, cálculo de população exposta ao ruído aeronáutico, mapa de reclamação, elaboração relatório anual de ruído aeronáutico.

EDSON BENICIO DE CARVALHO JUNIOR
Assinado digitalmente por EDSON BENICIO DE CARVALHO JUNIOR:84766433149
Localização: JUNIOR:84766433149
Data: 2026.03.27 17:43:39-0300'

6. Declarações

Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Profissional

Contratante

Acessibilidade: Não: Declaro atender às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, no Decreto nº 5.296/2004 e na Lei nº 13.146/2015, atendendo todos os critérios exigidos, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do Crea.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site: www.creadf.org.br

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima



24/03/2026, 14:58

art.creadf.org.br/art1025/funcoes/form_impressao_tos.php?NUMERO_DA_ART=0720260027642



Documento assinado eletronicamente por EDSON BENICIO DE CARVALHO JUNIOR, 31125/D-DF, em 24/03/2026, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 2º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#)

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.



Concessionária do Aeroporto Internacional de Florianópolis
CNPJ: 27.844.178/0001-75

www.creadf.org.br
atendimento@creadf.org.br
Tel: (61) 3961-2800



Valor da ART: R\$ 285,59 Registrada em: 24/03/2026 Valor Pago: R\$ 285,59 Nosso Número/Baixa: 0126022745



FLORIPA AIRPORT

ANEXO 3 – OPERAÇÃO DO AEROPORTO – PERÍODO DE MEDIÇÃO

MOVIMENTO_TIPO	AERONAVE_MARCAS	AERONAVE_TIPO	VOO_NUMERO	PREVISTO_DATA	CALCO_DATA	CALCO_HORARIO	TOQUE_DATA	TOQUE_HORARIO	CABECEIRA
D	P4AAK	A320	0971	2/28/2026	2/28/2026	05:29	2/28/2026	05:41	32
D	LVKFW	B738	0873	2/28/2026	2/28/2026	19:19	2/28/2026	19:32	14
D	LVFUB	B738	1215	2/28/2026	2/28/2026	17:10	2/28/2026	17:18	14
D	LVGUC	B738	1215	2/26/2026	2/26/2026	17:23	2/26/2026	17:33	14
D	LVXCS	B738	1207	2/28/2026	2/28/2026	13:31	2/28/2026	13:40	32
D	LVGGK	B738	1207	2/27/2026	2/27/2026	16:53	2/27/2026	17:00	14
D	LVGKT	B738	1207	2/26/2026	2/26/2026	12:05	2/26/2026	12:16	14
D	LVGUC	B738	1207	2/25/2026	2/25/2026	16:50	2/25/2026	16:59	14
D	LVGVB	B738	1209	2/28/2026	2/28/2026	08:52	2/28/2026	09:00	32
D	LVKID	B738	1209	2/26/2026	2/26/2026	08:19	2/26/2026	08:28	14
D	LVXCS	B738	1211	2/27/2026	2/27/2026	15:11	2/27/2026	15:23	14
D	LVGVC	B738	1211	2/25/2026	2/25/2026	14:32	2/25/2026	14:49	14
D	LVFQZ	B738	1217	2/25/2026	2/25/2026	21:48	2/25/2026	21:58	14
D	LVGGK	B738	1217	2/26/2026	2/26/2026	23:11	2/26/2026	23:19	14
D	LVKKD	B738	1217	2/27/2026	2/28/2026	00:32	2/28/2026	00:44	14
D	LVGUB	B738	1219	2/27/2026	2/27/2026	13:23	2/27/2026	13:35	14
D	LVKKD	B738	1219	2/28/2026	2/28/2026	14:42	2/28/2026	14:55	14
D	LVGVB	B738	1923	2/28/2026	2/28/2026	20:51	2/28/2026	21:02	14
D	LVFQZ	B738	1213	2/25/2026	2/25/2026	12:19	2/25/2026	12:26	14
D	LVKKD	B738	1213	2/27/2026	2/27/2026	15:00	2/27/2026	15:10	14
D	LVFQC	B738	1219	2/26/2026	2/26/2026	21:22	2/26/2026	21:30	14
D	LVKID	B738	1289	2/28/2026	2/28/2026	10:35	2/28/2026	10:49	32
D	LVKNQ	B38M	1289	2/26/2026	2/26/2026	17:14	2/26/2026	17:25	14
D	LVKNR	B38M	1277	2/27/2026	2/27/2026	16:29	2/27/2026	16:45	14
D	PRYYA	A20N	2896	2/25/2026	2/25/2026	11:20	2/25/2026	11:32	14
D	PRYYA	A20N	2896	2/26/2026	2/26/2026	11:28	2/26/2026	11:39	14
D	PSADI	E295	2896	2/27/2026	2/27/2026	11:06	2/27/2026	11:14	14
D	PSADH	E295	2967	2/26/2026	2/26/2026	05:24	2/26/2026	05:32	14
D	PSADK	E295	2967	2/25/2026	2/25/2026	05:26	2/25/2026	05:36	32
D	PSADK	E295	2967	2/27/2026	2/27/2026	05:29	2/27/2026	05:38	14

D	PSAEL	E295	2967	2/28/2026	2/28/2026	05:44	2/28/2026	05:56	32
D	PSADA	E295	4349	2/25/2026	2/25/2026	15:23	2/25/2026	15:32	14
D	PSADN	E295	4349	2/28/2026	2/28/2026	15:07	2/28/2026	15:15	14
D	PSAEN	E295	4349	2/26/2026	2/26/2026	15:11	2/26/2026	15:21	14
D	PSFGE	E295	4349	2/27/2026	2/27/2026	15:08	2/27/2026	15:21	14
D	PSAET	E295	2479	2/26/2026	2/26/2026	10:49	2/26/2026	10:59	14
D	PSADE	E295	2779	2/26/2026	2/26/2026	20:31	2/26/2026	20:44	14
D	PSAEF	E295	2779	2/27/2026	2/27/2026	21:04	2/27/2026	21:14	14
D	PSAEU	E295	2779	2/25/2026	2/25/2026	21:02	2/25/2026	21:11	14
D	PSAEY	E295	2779	2/28/2026	2/28/2026	20:30	2/28/2026	20:38	14
D	PSADA	E295	4410	2/25/2026	2/25/2026	18:38	2/25/2026	18:50	14
D	PSADN	E295	4410	2/28/2026	2/28/2026	18:27	2/28/2026	18:37	14
D	PSAEN	E295	4410	2/26/2026	2/26/2026	18:30	2/26/2026	18:37	14
D	PSFGE	E295	4410	2/27/2026	2/27/2026	18:33	2/27/2026	18:40	14
D	PSADA	E295	4483	2/25/2026	2/25/2026	10:40	2/25/2026	10:55	32
D	PSAEY	E295	4483	2/28/2026	2/28/2026	10:37	2/28/2026	10:46	32
D	PSFGE	E295	4483	2/27/2026	2/27/2026	10:37	2/27/2026	10:49	14
D	PSAED	E295	4657	2/27/2026	2/27/2026	05:37	2/27/2026	05:46	14
D	PSAEF	E295	4657	2/26/2026	2/26/2026	05:39	2/26/2026	05:48	14
D	PSAET	E295	4657	2/25/2026	2/25/2026	05:35	2/25/2026	05:45	32
D	PSAEU	E295	4657	2/28/2026	2/28/2026	05:38	2/28/2026	05:49	32
D	HP9809CMP	B38M	0424	2/28/2026	2/28/2026	01:22	2/28/2026	01:32	14
D	HP9812CMP	B38M	0424	2/25/2026	2/25/2026	01:43	2/25/2026	01:58	32
D	HP9812CMP	B38M	0424	2/27/2026	2/27/2026	01:37	2/27/2026	01:51	14
D	LVKCE	B738	5951	2/28/2026	2/28/2026	05:11	2/28/2026	05:21	14
D	LVKDQ	B738	5951	2/26/2026	2/26/2026	03:42	2/26/2026	03:53	14
D	LVKJF	B738	5951	2/25/2026	2/25/2026	04:10	2/25/2026	04:20	32
D	LVKJF	B738	5951	2/27/2026	2/27/2026	04:12	2/27/2026	04:20	14
D	9AABC	B738	5961	2/25/2026	2/25/2026	10:49	2/25/2026	11:01	32
D	9AABC	B738	5961	2/27/2026	2/27/2026	08:36	2/27/2026	08:45	14
D	9AKOR	B738	5991	2/28/2026	2/28/2026	15:32	2/28/2026	15:45	14
D	ECNGC	B738	5953	2/27/2026	2/27/2026	20:53	2/27/2026	21:02	14

D	LVKJF	B738	5953	2/28/2026	2/28/2026	20:52	2/28/2026	20:59	14
D	LYNVL	A320	5953	2/26/2026	2/26/2026	20:57	2/26/2026	21:05	14
D	LYNVM	A320	5953	2/25/2026	2/25/2026	21:54	2/25/2026	22:06	14
D	LVKEF	B738	5955	2/28/2026	2/28/2026	11:49	2/28/2026	11:57	32
D	LVKEH	B738	5955	2/26/2026	2/26/2026	11:16	2/26/2026	11:24	14
D	PRRCL	SR22	3486	2/25/2026	2/25/2026	09:21	2/25/2026	09:26	32
D	PTFLX	E50P	3670	2/28/2026	2/28/2026	15:50	2/28/2026	15:56	14
D	PRRET	SR22	3574	2/27/2026	2/27/2026	13:28	2/27/2026	13:36	14
D	PPJBS	C525	3672	2/28/2026	2/28/2026	16:10	2/28/2026	16:15	14
D	PSJOT	LJ45	3524	2/25/2026	2/25/2026	20:17	2/25/2026	20:21	14
D	PRBCK	BE40	3606	2/27/2026	2/27/2026	16:15	2/27/2026	16:20	14
D	PRFLN	C152	3448	2/25/2026	2/25/2026	11:01	2/25/2026	11:06	21
D	PRFLE	C152	3472	2/25/2026	2/25/2026	11:18	2/25/2026	11:23	32
D	PRHGR	A550	3478	2/25/2026	2/25/2026	13:35	2/25/2026	13:35	14
D	PRMGX	C172	3482	2/25/2026	2/25/2026	09:30	2/25/2026	09:33	32
D	PRMGX	C172	3492	2/25/2026	2/25/2026	12:28	2/25/2026	12:32	32
D	PRFLN	C152	3496	2/25/2026	2/25/2026	14:48	2/25/2026	14:53	21
D	PRFLE	C152	3502	2/27/2026	2/27/2026	09:35	2/27/2026	09:41	21
D	PRMGX	C172	3504	2/27/2026	2/27/2026	06:10	2/27/2026	06:19	14
D	PRHGR	A550	3506	2/25/2026	2/25/2026	14:32	2/25/2026	14:32	14
D	PRFLN	C152	3514	2/27/2026	2/27/2026	09:10	2/27/2026	09:19	21
D	PRMGX	C172	3568	2/27/2026	2/27/2026	10:20	2/27/2026	10:24	14
D	PRFLN	C152	3576	2/27/2026	2/27/2026	12:40	2/27/2026	12:46	21
D	PRHGR	A550	3584	2/27/2026	2/27/2026	13:13	2/27/2026	13:13	14
D	PRFLE	C152	3586	2/27/2026	2/27/2026	13:36	2/27/2026	13:41	14
D	PRMGX	C172	3588	2/27/2026	2/27/2026	15:20	2/27/2026	15:28	14
D	PRFLN	C152	3594	2/28/2026	2/28/2026	08:27	2/28/2026	08:29	21
D	PRPMM	A119	3598	2/27/2026	2/27/2026	14:20	2/27/2026	14:20	14
D	PRHGR	A550	3600	2/27/2026	2/27/2026	15:46	2/27/2026	15:46	14
D	PRFLE	C152	3608	2/27/2026	2/27/2026	18:10	2/27/2026	18:14	21
D	PRPMM	A119	3612	2/27/2026	2/27/2026	15:15	2/27/2026	15:15	14
D	PRMGX	C172	3614	2/27/2026	2/27/2026	17:40	2/27/2026	17:44	14

D	PRPMM	A119	3618	2/27/2026	2/27/2026	17:09	2/27/2026	17:09	14
D	PRFLE	C152	3624	2/28/2026	2/28/2026	08:40	2/28/2026	08:54	21
D	PRMGX	C172	3630	2/28/2026	2/28/2026	09:25	2/28/2026	09:28	21
D	PRPMM	A119	3632	2/28/2026	2/28/2026	11:02	2/28/2026	11:02	14
D	PRMGX	C172	3646	2/28/2026	2/28/2026	13:39	2/28/2026	13:48	14
D	PRFLE	C152	3652	2/28/2026	2/28/2026	13:24	2/28/2026	13:37	21
D	PRMGX	C172	3654	2/28/2026	2/28/2026	11:18	2/28/2026	11:20	14
D	PRFLN	C152	3662	2/28/2026	2/28/2026	17:08	2/28/2026	17:15	14
D	PRFLE	C152	3664	2/28/2026	2/28/2026	16:12	2/28/2026	16:19	14
D	PRMGX	C172	3666	2/28/2026	2/28/2026	16:45	2/28/2026	16:48	14
D	PRMGX	C172	3682	2/28/2026	2/28/2026	19:00	2/28/2026	19:06	14
D	9HVJE	GLEX	3554	2/28/2026	2/28/2026	13:30	2/28/2026	13:34	14
D	PPCRO	PC24	3688	2/28/2026	2/28/2026	18:03	2/28/2026	18:12	14
D	PRHDR	AS50	3540	2/26/2026	2/26/2026	12:06	2/26/2026	12:06	14
D	PSTCD	BE40	3484	2/25/2026	2/25/2026	09:26	2/25/2026	09:31	32
D	PSALJ	LJ45	3570	2/28/2026	2/28/2026	19:24	2/28/2026	19:30	14
D	PRIAL	C208	3362	2/25/2026	2/25/2026	10:45	2/25/2026	10:50	32
D	PPWPM	E50P	3532	2/26/2026	2/26/2026	21:10	2/26/2026	21:20	14
D	PRTLMM	BE9L	3596	2/27/2026	2/27/2026	14:08	2/27/2026	14:10	14
D	PTVKA	PAT4	3530	2/26/2026	2/26/2026	11:35	2/26/2026	11:42	14
D	PRIZE	R66	3494	2/25/2026	2/25/2026	10:03	2/25/2026	10:03	32
D	PSTCD	BE40	3564	2/26/2026	2/26/2026	20:01	2/26/2026	20:05	14
D	PTWZC	BE9L	3638	2/28/2026	2/28/2026	15:00	2/28/2026	15:04	14
D	PRRSG	E50P	3536	2/27/2026	2/27/2026	10:50	2/27/2026	10:57	14
D	PRUNI	BE20	3636	2/28/2026	2/28/2026	05:57	2/28/2026	06:04	14
D	PSAHW	P46T	3528	2/26/2026	2/26/2026	15:07	2/26/2026	15:11	14
D	PRWHZ	C172	3534	2/26/2026	2/26/2026	12:29	2/26/2026	12:36	14
D	PSAIR	BE20	3522	2/26/2026	2/26/2026	10:12	2/26/2026	10:16	14
D	PSFSB	P46T	3488	2/26/2026	2/26/2026	13:47	2/26/2026	13:50	21
D	PPAYO	R66	3490	2/25/2026	2/25/2026	10:09	2/25/2026	10:14	32
D	PRRCL	SR22	3512	2/25/2026	2/25/2026	16:20	2/25/2026	16:26	14
D	PPHPY	EC35	3518	2/25/2026	2/25/2026	17:05	2/25/2026	17:05	14

D	PTRMI	E50P	3542	2/26/2026	2/26/2026	13:50	2/26/2026	13:54	14
D	PRRET	SR22	3548	2/26/2026	2/26/2026	16:29	2/26/2026	16:36	14
D	PRISI	EC20	3590	2/27/2026	2/27/2026	13:39	2/27/2026	13:39	14
D	PPUUU	A109	3526	2/26/2026	2/26/2026	08:03	2/26/2026	08:03	14
D	PRHGR	AS50	3634	2/28/2026	2/28/2026	07:19	2/28/2026	07:19	32
D	PRBAN	EC30	3480	2/25/2026	2/25/2026	07:11	2/25/2026	07:11	32
D	PPHPY	EC35	3602	2/27/2026	2/27/2026	15:10	2/27/2026	15:10	14
D	PRIRS	B505	3560	2/26/2026	2/26/2026	22:19	2/26/2026	22:20	14
D	PPMJD	B407	3498	2/25/2026	2/25/2026	12:45	2/25/2026	12:45	14
D	PSVVL	PA46	3500	2/25/2026	2/25/2026	12:50	2/25/2026	12:55	14
D	PRIAL	C208	3508	2/26/2026	2/26/2026	10:17	2/26/2026	10:22	14
D	PPVIO	B505	3582	2/27/2026	2/27/2026	12:24	2/27/2026	12:24	14
D	PRTBO	R66	3592	2/27/2026	2/27/2026	13:24	2/27/2026	13:24	21
D	PRTBO	R66	3678	2/28/2026	2/28/2026	18:06	2/28/2026	18:07	14
D	PSIDG	SR22	3418	2/26/2026	2/26/2026	11:40	2/26/2026	11:44	14
D	PPFFY	PA34	3446	2/27/2026	2/27/2026	16:04	2/27/2026	16:04	14
D	PPOTO	SR22	3610	2/27/2026	2/27/2026	16:45	2/27/2026	16:48	14
D	PPAGP	C208	3686	2/28/2026	2/28/2026	19:19	2/28/2026	19:21	14
D	PRYDJ	AS50	3656	2/28/2026	2/28/2026	10:47	2/28/2026	10:47	14
D	PTVOI	PA34	3550	2/26/2026	2/26/2026	16:45	2/26/2026	16:51	14
D	PRSLJ	SR22	3668	2/28/2026	2/28/2026	14:30	2/28/2026	14:36	14
D	PRLIB	SR22	3572	2/27/2026	2/27/2026	12:06	2/27/2026	12:11	14
D	PRPMM	A119	2758	2/27/2026	2/27/2026	10:00	2/27/2026	10:00	14
D	PRHGR	AS50	3510	2/26/2026	2/26/2026	17:39	2/26/2026	17:40	14
D	PRHGR	AS50	3558	2/27/2026	2/27/2026	09:49	2/27/2026	09:49	21
D	PRRSB	R66	3578	2/27/2026	2/27/2026	11:32	2/27/2026	11:32	14
D	PTHZL	AS50	3620	2/27/2026	2/27/2026	17:52	2/27/2026	17:53	14
D	PTHZL	AS50	3622	2/27/2026	2/27/2026	18:11	2/27/2026	18:11	14
D	PRJCL	R44	3648	2/28/2026	2/28/2026	10:58	2/28/2026	10:58	14
D	PPHPY	EC35	3676	2/28/2026	2/28/2026	16:49	2/28/2026	16:50	14
D	PRGTG	B738	7692	2/25/2026	2/25/2026	17:13	2/25/2026	17:22	14
D	PRXMO	B38M	7692	2/28/2026	2/28/2026	17:00	2/28/2026	17:11	14

D	PSGRH	B38M	7692	2/26/2026	2/26/2026	17:27	2/26/2026	17:37	14
D	PRXMD	B38M	7694	2/28/2026	2/28/2026	16:11	2/28/2026	16:20	14
D	PRGZH	B738	7030	2/27/2026	2/27/2026	21:57	2/27/2026	22:08	14
D	PSGPK	B38M	7030	2/25/2026	2/25/2026	22:20	2/25/2026	22:30	14
D	PRXME	B38M	9474	2/27/2026	2/27/2026	17:10	2/27/2026	17:23	03
D	PRGTG	B738	9504	2/25/2026	2/25/2026	23:29	2/25/2026	23:37	14
D	PRXMO	B38M	9504	2/28/2026	2/28/2026	23:35	2/28/2026	23:46	14
D	PSGRH	B38M	9504	2/26/2026	2/26/2026	23:31	2/26/2026	23:45	14
D	PRXME	B38M	9505	2/28/2026	2/28/2026	01:00	2/28/2026	01:10	14
D	PRGXP	B738	1753	2/26/2026	2/26/2026	05:43	2/26/2026	05:54	14
D	PRXMC	B38M	1753	2/28/2026	2/28/2026	05:32	2/28/2026	05:45	32
D	PSGPG	B38M	1753	2/25/2026	2/25/2026	05:38	2/25/2026	05:48	32
D	PSGPJ	B38M	1753	2/27/2026	2/27/2026	05:42	2/27/2026	05:49	14
D	PRVBQ	B737	2165	2/26/2026	2/26/2026	21:31	2/26/2026	21:41	14
D	PRGUE	B738	2023	2/25/2026	2/25/2026	09:42	2/25/2026	09:51	32
D	PRGXE	B738	2023	2/26/2026	2/26/2026	09:44	2/26/2026	09:55	14
D	PRGYA	B738	2023	2/27/2026	2/27/2026	10:13	2/27/2026	10:21	14
D	PRGYA	B738	2023	2/28/2026	2/28/2026	09:32	2/28/2026	09:41	32
D	PSGPN	B38M	2063	2/28/2026	2/28/2026	16:32	2/28/2026	16:42	14
D	PSGPR	B38M	2063	2/27/2026	2/27/2026	16:44	2/27/2026	16:57	14
D	PSGRF	B38M	2063	2/25/2026	2/25/2026	16:38	2/25/2026	16:47	14
D	PSGRI	B38M	2063	2/26/2026	2/26/2026	16:29	2/26/2026	16:41	14
D	PRGUX	B738	2093	2/26/2026	2/26/2026	14:03	2/26/2026	14:12	14
D	PRXMV	B38M	2093	2/28/2026	2/28/2026	14:01	2/28/2026	14:11	32
D	PRXMV	B38M	2093	2/27/2026	2/27/2026	13:55	2/27/2026	14:06	14
D	PRXMX	B38M	2093	2/25/2026	2/25/2026	13:45	2/25/2026	13:53	14
D	PRGED	B737	9043	2/25/2026	2/25/2026	22:43	2/25/2026	22:52	14
D	PRGUY	B738	9043	2/27/2026	2/27/2026	22:15	2/27/2026	22:23	14
D	PSGPH	B38M	9053	2/26/2026	2/26/2026	23:19	2/26/2026	23:28	14
D	PRGZH	B738	9143	2/28/2026	2/28/2026	21:01	2/28/2026	21:12	14
D	PRGGP	B738	1243	2/27/2026	2/27/2026	06:03	2/27/2026	06:13	14
D	PRGUC	B738	1243	2/25/2026	2/25/2026	06:14	2/25/2026	06:25	32

D	PRGUF	B738	1243	2/28/2026	2/28/2026	06:11	2/28/2026	06:22	32
D	PRVBF	B738	1243	2/26/2026	2/26/2026	06:01	2/26/2026	06:10	14
D	PRGUE	B738	1277	2/27/2026	2/27/2026	11:45	2/27/2026	11:54	14
D	PRGUR	B738	1277	2/28/2026	2/28/2026	11:15	2/28/2026	11:24	32
D	PRXMA	B38M	1277	2/25/2026	2/25/2026	11:24	2/25/2026	11:35	14
D	PSGRA	B38M	1277	2/26/2026	2/26/2026	11:47	2/26/2026	11:50	14
D	PRGUF	B738	1513	2/28/2026	2/28/2026	19:07	2/28/2026	19:17	14
D	PRGUH	B738	1513	2/26/2026	2/26/2026	19:08	2/26/2026	19:15	14
D	PRGXU	B738	1513	2/25/2026	2/25/2026	19:04	2/25/2026	19:13	14
D	PSGRL	B38M	1513	2/27/2026	2/27/2026	18:59	2/27/2026	19:09	14
D	PRGTE	B738	1107	2/25/2026	2/25/2026	10:05	2/25/2026	10:18	32
D	PRGZH	B738	1107	2/26/2026	2/26/2026	10:26	2/26/2026	10:40	14
D	PSGPO	B38M	1107	2/27/2026	2/27/2026	09:59	2/27/2026	10:09	14
D	PRGKA	B738	1131	2/26/2026	2/26/2026	19:35	2/26/2026	19:45	14
D	PRGUT	B738S	1131	2/27/2026	2/27/2026	19:51	2/27/2026	19:56	14
D	PRXMJ	B38M	1131	2/25/2026	2/25/2026	19:51	2/25/2026	20:00	14
D	PRGEQ	B737	1201	2/28/2026	2/28/2026	06:06	2/28/2026	06:16	32
D	PRGGR	B738	1201	2/27/2026	2/27/2026	06:22	2/27/2026	06:30	14
D	PRGTG	B738	1201	2/26/2026	2/26/2026	06:21	2/26/2026	06:33	14
D	PRXMY	B38M	1201	2/25/2026	2/25/2026	06:22	2/25/2026	06:36	32
D	PRGGM	B738	1213	2/25/2026	2/25/2026	09:16	2/25/2026	09:24	32
D	PRGUM	B738	1213	2/26/2026	2/26/2026	09:25	2/26/2026	09:35	14
D	PRXMK	B38M	1213	2/27/2026	2/27/2026	09:18	2/27/2026	09:26	14
D	PRXMS	B38M	1213	2/28/2026	2/28/2026	09:07	2/28/2026	09:22	32
D	PRGXL	B738	1215	2/28/2026	2/28/2026	12:10	2/28/2026	12:17	32
D	PRGXX	B738	1215	2/25/2026	2/25/2026	12:22	2/25/2026	12:30	14
D	PSGPE	B38M	1215	2/26/2026	2/26/2026	12:15	2/26/2026	12:26	14
D	PSGPL	B38M	1215	2/27/2026	2/27/2026	12:23	2/27/2026	12:34	14
D	PRGUT	B738S	1221	2/27/2026	2/27/2026	15:38	2/27/2026	15:52	14
D	PRXMJ	B38M	1221	2/25/2026	2/25/2026	15:29	2/25/2026	15:43	14
D	PRGXQ	B738	1225	2/25/2026	2/25/2026	18:30	2/25/2026	18:40	14
D	PRGXQ	B738	1225	2/27/2026	2/27/2026	18:19	2/27/2026	18:26	14



FLORIPA AIRPORT



D	PRXMT	B38M	1225	2/28/2026	2/28/2026	18:19	2/28/2026	18:29	14
D	PSGRE	B38M	1225	2/26/2026	2/26/2026	18:34	2/26/2026	18:44	14
D	PRGXD	B738	1229	2/28/2026	2/28/2026	20:25	2/28/2026	20:33	14
D	PSGPG	B38M	1229	2/27/2026	2/27/2026	20:19	2/27/2026	20:27	14
D	PSGPO	B38M	1229	2/26/2026	2/26/2026	20:24	2/26/2026	20:36	14
D	PRGEA	B737	1467	2/25/2026	2/25/2026	08:13	2/25/2026	08:21	32
D	PRVBQ	B737	1467	2/27/2026	2/27/2026	08:23	2/27/2026	08:35	14
D	PRXME	B38M	1467	2/28/2026	2/28/2026	08:01	2/28/2026	08:12	32
D	PRGTC	B738	1467	2/26/2026	2/26/2026	18:34	2/26/2026	18:40	14
D	CCAWS	A321	0871	2/28/2026	2/28/2026	11:30	2/28/2026	11:43	32
D	CCAWS	A321	0871	2/26/2026	2/26/2026	21:14	2/26/2026	21:26	14
D	CCAWY	A321	0873	2/27/2026	2/27/2026	20:32	2/27/2026	20:45	14
D	CCDIO	A20N	0873	2/25/2026	2/25/2026	08:54	2/25/2026	09:08	32
D	CCDIY	A321	0873	2/26/2026	2/26/2026	18:10	2/26/2026	18:28	14
D	CCAWS	A321	0875	2/27/2026	2/27/2026	09:49	2/27/2026	10:00	14
D	CCAWT	A21N	0875	2/26/2026	2/26/2026	10:20	2/26/2026	10:31	14
D	CCDIS	A21N	0875	2/25/2026	2/25/2026	10:56	2/25/2026	11:10	14
D	CCAWT	A21N	0877	2/28/2026	2/28/2026	10:13	2/28/2026	10:28	32
D	CCAWY	A321	0877	2/25/2026	2/25/2026	21:21	2/25/2026	21:35	14
D	CCAWY	A321	0879	2/28/2026	2/28/2026	20:59	2/28/2026	21:10	14
D	CCDIY	A321	0879	2/27/2026	2/27/2026	10:44	2/27/2026	10:55	14
D	CCDII	A320	0891	2/26/2026	2/26/2026	19:23	2/26/2026	19:36	14
D	CCAWW	A21N	3821	2/28/2026	2/28/2026	19:35	2/28/2026	19:49	14
D	CCDIE	A321	3821	2/25/2026	2/25/2026	19:43	2/25/2026	19:53	14
D	CCDIE	A321	3821	2/26/2026	2/26/2026	20:51	2/26/2026	21:01	14
D	CCDIQ	A321	3821	2/27/2026	2/27/2026	19:45	2/27/2026	19:52	14
D	LVHEK	A320	3819	2/26/2026	2/26/2026	21:52	2/26/2026	22:00	14
D	LVKJA	A320	3819	2/25/2026	2/25/2026	23:22	2/25/2026	23:32	14
D	CCAWW	A21N	3823	2/25/2026	2/25/2026	08:20	2/25/2026	08:33	32
D	CCDIC	A321	3823	2/27/2026	2/27/2026	08:19	2/27/2026	08:30	14
D	CCDIC	A321	3823	2/28/2026	2/28/2026	08:25	2/28/2026	08:35	32
D	LVIVO	A320	3823	2/26/2026	2/26/2026	07:46	2/26/2026	08:01	14

D	CCAWW	A21N	3825	2/25/2026	2/25/2026	14:59	2/25/2026	15:10	14
D	CCDIC	A321	3825	2/27/2026	2/27/2026	17:14	2/27/2026	17:31	14
D	CCDIC	A321	3825	2/28/2026	2/28/2026	15:42	2/28/2026	15:54	14
D	LVIVO	A320	3825	2/26/2026	2/26/2026	14:36	2/26/2026	14:45	14
D	CCBAI	A320	0505	2/28/2026	2/28/2026	22:19	2/28/2026	22:32	14
D	CCBEF	A321	0505	2/26/2026	2/26/2026	22:25	2/26/2026	22:42	14
D	CCBEO	A321	0505	2/25/2026	2/25/2026	22:23	2/25/2026	22:38	14
D	CCBEQ	A321	0505	2/27/2026	2/27/2026	22:16	2/27/2026	22:32	14
D	CCBAG	A320	0511	2/26/2026	2/26/2026	14:08	2/26/2026	14:21	14
D	CCBAZ	A320	0511	2/27/2026	2/27/2026	14:17	2/27/2026	14:31	14
D	CCCOK	A320	0511	2/25/2026	2/25/2026	14:12	2/25/2026	14:25	14
D	CCCQM	A320	0511	2/28/2026	2/28/2026	14:13	2/28/2026	14:24	14
D	CCBHS	A320	0515	2/26/2026	2/26/2026	23:43	2/26/2026	23:51	14
D	CCBEA	A321	0719	2/26/2026	2/26/2026	10:14	2/26/2026	10:26	14
D	CCBEI	A321	0719	2/28/2026	2/28/2026	10:22	2/28/2026	10:34	32
D	PTXPB	A321	0719	2/27/2026	2/27/2026	10:25	2/27/2026	10:35	14
D	PTXPD	A321	0719	2/25/2026	2/25/2026	10:16	2/25/2026	10:33	32
D	N572LA	B763	1741	2/26/2026	2/26/2026	21:50	2/26/2026	21:57	14
D	CCBHG	A20N	2395	2/28/2026	2/28/2026	07:17	2/28/2026	07:30	32
D	CCCOU	A319	2395	2/25/2026	2/25/2026	07:08	2/25/2026	07:18	32
D	PRACO	B763	8514	2/27/2026	2/27/2026	07:46	2/27/2026	07:52	14
D	CCDCD	A321	0631	2/27/2026	2/27/2026	21:40	2/27/2026	21:51	14
D	CCDCF	A21N	0631	2/28/2026	2/28/2026	20:45	2/28/2026	20:56	14
D	CCDCF	A21N	0631	2/25/2026	2/25/2026	20:41	2/25/2026	20:52	14
D	CCDCG	A321	0631	2/26/2026	2/26/2026	20:35	2/26/2026	20:51	14
D	CCAZO	A320	0633	2/27/2026	2/27/2026	09:10	2/27/2026	09:24	14
D	CCDBO	A320	0633	2/28/2026	2/28/2026	09:01	2/28/2026	09:20	32
D	CCDBP	A320	0633	2/26/2026	2/26/2026	09:10	2/26/2026	09:23	14
D	CCDCE	A321	0633	2/25/2026	2/25/2026	09:28	2/25/2026	09:41	32
D	CCDCB	A21N	0635	2/25/2026	2/25/2026	16:04	2/25/2026	16:16	14
D	CCDCD	A321	0635	2/28/2026	2/28/2026	15:49	2/28/2026	16:02	14
D	CCAZC	A320	1931	2/27/2026	2/27/2026	17:56	2/27/2026	18:06	14

D	CCAZC	A320	1930	2/27/2026	2/27/2026	12:16	2/27/2026	12:27	14
D	PRXBH	A20N	8134	2/28/2026	2/28/2026	11:57	2/28/2026	12:09	32
D	PTMXC	A321	8134	2/27/2026	2/27/2026	11:59	2/27/2026	12:09	14
D	PTMXI	A321	8134	2/25/2026	2/25/2026	11:54	2/25/2026	12:04	14
D	PTXPA	A321	8134	2/26/2026	2/26/2026	11:27	2/26/2026	11:36	14
D	PRXBH	A20N	3819	2/28/2026	2/28/2026	17:47	2/28/2026	18:01	14
D	PTMXC	A321	3819	2/27/2026	2/27/2026	18:02	2/27/2026	18:12	14
D	PTMXI	A321	3819	2/25/2026	2/25/2026	18:00	2/25/2026	18:11	14
D	PTXPA	A321	3819	2/26/2026	2/26/2026	17:47	2/26/2026	17:58	14
D	PRMAK	A320	3987	2/26/2026	2/26/2026	04:55	2/26/2026	05:06	14
D	PRTYL	A320	3987	2/28/2026	2/28/2026	04:56	2/28/2026	05:09	14
D	PRXBG	A20N	3987	2/27/2026	2/27/2026	04:49	2/27/2026	05:00	14
D	PTTML	A319	3987	2/25/2026	2/25/2026	04:54	2/25/2026	05:06	32
D	PSLBE	A21N	3301	2/28/2026	2/28/2026	10:05	2/28/2026	10:15	32
D	PTMXJ	A321	3301	2/27/2026	2/27/2026	10:22	2/27/2026	10:30	14
D	PTMXP	A321	3301	2/25/2026	2/25/2026	10:05	2/25/2026	10:14	32
D	PTXPN	A321	3301	2/26/2026	2/26/2026	11:38	2/26/2026	12:00	14
D	PRTYD	A320	3303	2/28/2026	2/28/2026	15:23	2/28/2026	15:39	14
D	PRTYP	A320	3303	2/25/2026	2/25/2026	15:43	2/25/2026	15:50	14
D	PRXBP	A20N	3303	2/26/2026	2/26/2026	15:26	2/26/2026	15:38	14
D	PSLBM	A21N	3303	2/27/2026	2/27/2026	15:22	2/27/2026	15:39	14
D	PRMBH	A320	3307	2/26/2026	2/26/2026	20:16	2/26/2026	20:29	14
D	PRTQB	A320	3307	2/27/2026	2/27/2026	19:57	2/27/2026	20:07	14
D	PRXBT	A20N	3307	2/25/2026	2/25/2026	20:53	2/25/2026	21:02	14
D	PTMXI	A321	3307	2/28/2026	2/28/2026	20:04	2/28/2026	20:12	14
D	PRMHF	A320	3357	2/27/2026	2/27/2026	12:09	2/27/2026	12:17	14
D	PRTYM	A320	3357	2/25/2026	2/25/2026	12:10	2/25/2026	12:20	14
D	PTXPH	A321	3357	2/28/2026	2/28/2026	11:42	2/28/2026	11:52	32
D	PTXPI	A321	3357	2/26/2026	2/26/2026	11:48	2/26/2026	11:57	14
D	PRMHE	A320	3511	2/28/2026	2/28/2026	04:30	2/28/2026	04:39	14
D	PRMHU	A320	3511	2/25/2026	2/25/2026	04:40	2/25/2026	04:51	32
D	PRTYH	A320	3511	2/27/2026	2/27/2026	04:36	2/27/2026	04:44	14

D	PTTMO	A319	3511	2/26/2026	2/26/2026	04:29	2/26/2026	04:40	14
D	PRTYI	A320	4671	2/25/2026	2/25/2026	17:54	2/25/2026	18:03	14
D	PRXBS	A20N	4671	2/27/2026	2/27/2026	17:09	2/27/2026	17:20	14
D	PRXBU	A20N	4671	2/26/2026	2/26/2026	17:34	2/26/2026	17:42	14
D	PSLBF	A21N	4671	2/28/2026	2/28/2026	17:34	2/28/2026	17:46	14
D	PRTYN	A320	4781	2/25/2026	2/25/2026	13:03	2/25/2026	13:11	14
D	PRTYP	A320	4781	2/27/2026	2/27/2026	13:16	2/27/2026	13:26	14
D	PRXBN	A20N	4781	2/26/2026	2/26/2026	13:27	2/26/2026	13:37	14
D	PRXBX	A320	4781	2/28/2026	2/28/2026	12:40	2/28/2026	12:48	32
D	PRTQB	A320	3035	2/26/2026	2/26/2026	10:32	2/26/2026	10:46	14
D	PRTYJ	A320	3035	2/27/2026	2/27/2026	10:32	2/27/2026	10:44	14
D	PRTYN	A320	3035	2/28/2026	2/28/2026	11:14	2/28/2026	11:22	32
D	PRXBO	A20N	3035	2/25/2026	2/25/2026	10:27	2/25/2026	10:37	32
D	PRMBU	A319	3079	2/27/2026	2/27/2026	17:48	2/27/2026	17:55	14
D	PRMBV	A319	3079	2/25/2026	2/25/2026	18:19	2/25/2026	18:27	14
D	PRTYN	A320	3081	2/25/2026	2/25/2026	16:38	2/25/2026	16:49	14
D	PRTYP	A320	3081	2/27/2026	2/27/2026	16:36	2/27/2026	16:46	14
D	PRXBN	A20N	3081	2/26/2026	2/26/2026	16:46	2/26/2026	16:56	14
D	PRXBX	A320	3081	2/28/2026	2/28/2026	16:23	2/28/2026	16:33	14
D	PRMHQ	A320	3089	2/26/2026	2/26/2026	05:48	2/26/2026	05:57	14
D	PRMYY	A320	3089	2/28/2026	2/28/2026	06:16	2/28/2026	06:26	32
D	PRTYP	A320	3089	2/25/2026	2/25/2026	05:50	2/25/2026	06:05	14
D	PRXBL	A20N	3089	2/27/2026	2/27/2026	05:50	2/27/2026	06:01	14
D	PRTYM	A320	3091	2/28/2026	2/28/2026	09:15	2/28/2026	09:24	32
D	PRXBI	A20N	3091	2/27/2026	2/27/2026	08:42	2/27/2026	08:53	14
D	PRXBL	A20N	3091	2/26/2026	2/26/2026	08:54	2/26/2026	09:03	14
D	PRXBS	A20N	3091	2/25/2026	2/25/2026	08:35	2/25/2026	08:45	32
D	PRTYJ	A320	3093	2/26/2026	2/26/2026	20:02	2/26/2026	20:08	14
D	PRTYP	A320	3093	2/25/2026	2/25/2026	20:08	2/25/2026	20:17	14
D	PRTYU	A320	3093	2/27/2026	2/27/2026	19:16	2/27/2026	19:29	14
D	PRXBW	A20N	3345	2/28/2026	2/28/2026	14:15	2/28/2026	14:29	14
D	PRMBG	A320	3703	2/26/2026	2/26/2026	15:08	2/26/2026	15:18	14

D	PRTQC	A320	3703	2/27/2026	2/27/2026	15:14	2/27/2026	15:25	14
D	PRTYF	A320	3703	2/25/2026	2/25/2026	15:10	2/25/2026	15:19	14
D	PRTYK	A320	3703	2/28/2026	2/28/2026	15:01	2/28/2026	15:10	14
D	CSTOP	A332	0110	2/28/2026	2/28/2026	00:41	2/28/2026	00:53	14
D	CSTOP	A332	0110	2/25/2026	2/25/2026	22:25	2/25/2026	22:40	14
D	N336QT	A332	4059	2/26/2026	2/26/2026	18:56	2/26/2026	19:00	14
D	PSTLG	B734	5688	2/25/2026	2/25/2026	00:36	2/25/2026	00:46	32
D	PSTLH	B734	5688	2/26/2026	2/26/2026	00:30	2/26/2026	00:40	14
D	PSTLH	B734	5688	2/27/2026	2/27/2026	00:30	2/27/2026	00:40	14
D	PSTLH	B734	5688	2/28/2026	2/28/2026	00:26	2/28/2026	00:32	14
D	PSTLG	B734	5689	2/28/2026	2/28/2026	05:41	2/28/2026	05:53	14
D	PSTLH	B734	5689	2/26/2026	2/26/2026	05:41	2/26/2026	05:51	14
D	PSTLH	B734	5689	2/27/2026	2/27/2026	05:40	2/27/2026	05:52	14
P	P4AAK	A320	0970	2/28/2026	2/28/2026	03:10	2/28/2026	03:03	14
P	LVKFW	B738	0871	2/28/2026	2/28/2026	17:34	2/28/2026	17:28	14
P	LVCXS	B738	1214	2/28/2026	2/28/2026	12:39	2/28/2026	12:32	32
P	LVGKT	B738	1214	2/26/2026	2/26/2026	11:08	2/26/2026	11:04	14
P	LVFUB	B738	1206	2/28/2026	2/28/2026	16:09	2/28/2026	16:04	14
P	LVGUC	B738	1206	2/26/2026	2/26/2026	16:36	2/26/2026	16:29	14
P	LVKKD	B738	1206	2/27/2026	2/27/2026	13:56	2/27/2026	13:51	14
P	LVGVB	B738	1208	2/28/2026	2/28/2026	07:47	2/28/2026	07:44	32
P	LVKID	B738	1208	2/26/2026	2/26/2026	07:25	2/26/2026	07:21	14
P	LVCXS	B738	1210	2/27/2026	2/27/2026	14:09	2/27/2026	14:04	14
P	LVGVC	B738	1210	2/25/2026	2/25/2026	13:18	2/25/2026	13:12	14
P	LVFQZ	B738	1216	2/25/2026	2/25/2026	20:53	2/25/2026	20:47	14
P	LVGGK	B738	1216	2/26/2026	2/26/2026	22:31	2/26/2026	22:25	14
P	LVGVC	B738	1216	2/28/2026	2/28/2026	23:55	2/28/2026	23:49	14
P	LVKKD	B738	1216	2/27/2026	2/27/2026	23:34	2/27/2026	23:29	14
P	LVKID	B738	1218	2/28/2026	2/28/2026	09:34	2/28/2026	09:29	32
P	LVKNQ	B38M	1218	2/26/2026	2/26/2026	16:15	2/26/2026	16:09	14
P	LVKNR	B38M	1218	2/27/2026	2/27/2026	15:16	2/27/2026	15:08	14
P	LVGVB	B738	1922	2/28/2026	2/28/2026	19:49	2/28/2026	19:43	14

P	LVGGK	B738	1212	2/27/2026	2/27/2026	15:53	2/27/2026	15:50	14
P	LVGUC	B738	1212	2/25/2026	2/25/2026	15:46	2/25/2026	15:41	14
P	LVFQZ	B738	1206	2/25/2026	2/25/2026	10:51	2/25/2026	10:41	32
P	LVFQC	B738	1288	2/26/2026	2/26/2026	20:32	2/26/2026	20:27	14
P	LVKKD	B738	1288	2/28/2026	2/28/2026	13:35	2/28/2026	13:30	32
P	LVGUB	B738	1276	2/27/2026	2/27/2026	12:22	2/27/2026	12:14	14
P	PRYYA	A20N	2794	2/25/2026	2/25/2026	10:21	2/25/2026	10:16	32
P	PRYYA	A20N	2794	2/26/2026	2/26/2026	10:41	2/26/2026	10:35	14
P	PSADI	E295	2794	2/27/2026	2/27/2026	10:18	2/27/2026	10:12	14
P	PSADK	E295	4225	2/27/2026	2/27/2026	01:12	2/27/2026	01:05	14
P	PSAEE	E295	4225	3/1/2026	2/28/2026	23:47	2/28/2026	23:40	14
P	PSAEF	E295	4225	2/26/2026	2/26/2026	00:29	2/26/2026	00:20	14
P	PSAET	E295	4225	2/25/2026	2/25/2026	00:12	2/25/2026	00:08	32
P	PSAEU	E295	4225	2/28/2026	2/28/2026	00:47	2/28/2026	00:41	14
P	PSADA	E295	4348	2/25/2026	2/25/2026	18:02	2/25/2026	17:55	14
P	PSADN	E295	4348	2/28/2026	2/28/2026	17:41	2/28/2026	17:36	14
P	PSAEN	E295	4348	2/26/2026	2/26/2026	17:46	2/26/2026	17:40	14
P	PSFGE	E295	4348	2/27/2026	2/27/2026	17:38	2/27/2026	17:34	14
P	PSAEN	E295	2508	2/26/2026	2/26/2026	14:32	2/26/2026	14:25	14
P	PSADA	E295	2613	2/25/2026	2/25/2026	10:01	2/25/2026	09:57	32
P	PSAET	E295	2613	2/26/2026	2/26/2026	10:03	2/26/2026	09:58	14
P	PSAEY	E295	2613	2/28/2026	2/28/2026	09:56	2/28/2026	09:50	32
P	PSFGE	E295	2613	2/27/2026	2/27/2026	09:52	2/27/2026	09:47	14
P	PSADE	E295	2778	2/26/2026	2/26/2026	19:49	2/26/2026	19:43	14
P	PSAEF	E295	2778	2/27/2026	2/27/2026	20:26	2/27/2026	20:22	14
P	PSAEU	E295	2778	2/25/2026	2/25/2026	19:56	2/25/2026	19:49	14
P	PSAEY	E295	2778	2/28/2026	2/28/2026	19:44	2/28/2026	19:38	14
P	PSADH	E295	4368	2/25/2026	2/26/2026	00:23	2/26/2026	00:15	14
P	PSADL	E295	4368	2/28/2026	2/28/2026	23:41	2/28/2026	23:35	14
P	PSAED	E295	4368	2/26/2026	2/26/2026	23:43	2/26/2026	23:38	14
P	PSAEL	E295	4368	2/27/2026	2/28/2026	00:17	2/28/2026	00:12	14
P	PSADA	E295	4849	2/25/2026	2/25/2026	14:38	2/25/2026	14:32	14

P	PSADN	E295	4849	2/28/2026	2/28/2026	14:23	2/28/2026	14:16	14
P	PSFGE	E295	4849	2/27/2026	2/27/2026	14:24	2/27/2026	14:17	14
P	HP9809CMP	B38M	0423	2/28/2026	2/28/2026	00:15	2/28/2026	00:08	14
P	HP9812CMP	B38M	0423	2/25/2026	2/25/2026	00:38	2/25/2026	00:32	32
P	HP9812CMP	B38M	0423	2/27/2026	2/27/2026	00:36	2/27/2026	00:28	14
P	LVKCE	B738	5950	2/28/2026	2/28/2026	04:22	2/28/2026	04:15	14
P	LVKDQ	B738	5950	2/26/2026	2/26/2026	02:22	2/26/2026	02:15	14
P	LVKJF	B738	5950	2/25/2026	2/25/2026	03:14	2/25/2026	03:07	32
P	LVKJF	B738	5950	2/27/2026	2/27/2026	02:27	2/27/2026	02:19	14
P	9AABC	B738	5960	2/25/2026	2/25/2026	08:45	2/25/2026	08:40	32
P	9AABC	B738	5960	2/27/2026	2/27/2026	07:44	2/27/2026	07:38	14
P	9AKOR	B738	5990	2/28/2026	2/28/2026	13:54	2/28/2026	13:45	32
P	ECNGC	B738	5952	2/27/2026	2/27/2026	20:14	2/27/2026	20:09	14
P	LVKJF	B738	5952	2/28/2026	2/28/2026	20:04	2/28/2026	19:59	14
P	LYNVL	A320	5952	2/26/2026	2/26/2026	20:19	2/26/2026	20:13	14
P	LYNVM	A320	5952	2/25/2026	2/25/2026	20:31	2/25/2026	20:25	14
P	LVKEF	B738	5954	2/28/2026	2/28/2026	10:49	2/28/2026	10:42	32
P	LVKEH	B738	5954	2/26/2026	2/26/2026	10:02	2/26/2026	09:53	14
P	9HVJE	GLEX	3553	2/26/2026	2/26/2026	16:59	2/26/2026	16:55	14
P	PRRCL	SR22	3485	2/25/2026	2/25/2026	08:52	2/25/2026	08:49	32
P	PRRCL	SR22	3511	2/25/2026	2/25/2026	15:39	2/25/2026	15:34	14
P	PRRET	SR22	3547	2/26/2026	2/26/2026	15:56	2/26/2026	15:52	14
P	PTFLX	E50P	3669	2/28/2026	2/28/2026	14:30	2/28/2026	14:23	14
P	PPAGP	C208	3685	2/28/2026	2/28/2026	17:46	2/28/2026	17:41	14
P	PSJOT	LJ45	3523	2/25/2026	2/25/2026	20:10	2/25/2026	20:07	14
P	PRMGX	C172	3481	2/25/2026	2/25/2026	08:18	2/25/2026	08:13	32
P	PRMGX	C172	3491	2/25/2026	2/25/2026	11:17	2/25/2026	11:12	32
P	PRFLN	C152	3495	2/25/2026	2/25/2026	13:38	2/25/2026	13:32	21
P	PRFLE	C152	3501	2/25/2026	2/25/2026	14:05	2/25/2026	14:00	14
P	PRMGX	C172	3503	2/25/2026	2/25/2026	14:37	2/25/2026	14:32	21
P	PRHGR	AS50	3505	2/25/2026	2/25/2026	14:27	2/25/2026	14:27	03
P	PRHGR	AS50	3509	2/25/2026	2/25/2026	15:22	2/25/2026	15:22	21

P	PRFLN	C152	3513	2/25/2026	2/25/2026	16:37	2/25/2026	16:32	14
P	PRMGX	C172	3567	2/27/2026	2/27/2026	08:30	2/27/2026	08:26	21
P	PRFLN	C152	3575	2/27/2026	2/27/2026	11:16	2/27/2026	11:12	21
P	PRFLE	C152	3585	2/27/2026	2/27/2026	12:27	2/27/2026	12:23	14
P	PRMGX	C172	3587	2/27/2026	2/27/2026	15:02	2/27/2026	14:58	14
P	PRFLN	C152	3593	2/27/2026	2/27/2026	14:16	2/27/2026	14:11	21
P	PRHGR	A550	3599	2/27/2026	2/27/2026	13:49	2/27/2026	13:49	21
P	PRFLE	C152	3607	2/27/2026	2/27/2026	16:45	2/27/2026	16:41	14
P	PRPMM	A119	3611	2/27/2026	2/27/2026	14:45	2/27/2026	14:45	14
P	PRPMM	A119	3617	2/27/2026	2/27/2026	15:57	2/27/2026	15:57	14
P	PRFLE	C152	3623	2/27/2026	2/27/2026	18:50	2/27/2026	18:46	14
P	PRMGX	C172	3629	2/27/2026	2/27/2026	19:18	2/27/2026	19:13	14
P	PRHGR	A550	3633	2/27/2026	2/27/2026	19:28	2/27/2026	19:28	14
P	PRMGX	C172	3645	2/28/2026	2/28/2026	11:55	2/28/2026	11:50	14
P	PRFLE	C152	3651	2/28/2026	2/28/2026	11:05	2/28/2026	11:01	14
P	PRMGX	C172	3653	2/28/2026	2/28/2026	10:37	2/28/2026	10:34	21
P	PRPMM	A119	3657	2/28/2026	2/28/2026	11:20	2/28/2026	11:20	14
P	PRFLE	C152	3663	2/28/2026	2/28/2026	15:18	2/28/2026	15:15	14
P	PRMGX	C172	3665	2/28/2026	2/28/2026	15:50	2/28/2026	15:46	14
P	PRFLE	C152	3679	2/28/2026	2/28/2026	17:17	2/28/2026	17:13	14
P	PRMGX	C172	3681	2/28/2026	2/28/2026	17:35	2/28/2026	17:31	14
P	PRFLN	C152	3689	2/28/2026	2/28/2026	18:33	2/28/2026	18:28	14
P	PRMGX	C172	3691	2/28/2026	2/28/2026	19:55	2/28/2026	19:50	14
P	PSTCD	BE40	3563	2/26/2026	2/26/2026	19:36	2/26/2026	19:33	14
P	PSALJ	LJ45	3569	2/27/2026	2/27/2026	09:18	2/27/2026	09:15	14
P	PPJBS	C525	3671	2/28/2026	2/28/2026	15:29	2/28/2026	15:25	14
P	PTVKA	PAT4	3529	2/26/2026	2/26/2026	10:46	2/26/2026	10:42	14
P	PPNVI	G150	3565	2/26/2026	2/26/2026	20:16	2/26/2026	20:11	14
P	PPWPM	E50P	3531	2/26/2026	2/26/2026	09:54	2/26/2026	09:51	14
P	PSRTR	BE20	3603	2/27/2026	2/27/2026	15:22	2/27/2026	15:19	14
P	PRUNI	BE20	3635	2/28/2026	2/28/2026	05:12	2/28/2026	05:06	14
P	PPCRO	PC24	3687	2/28/2026	2/28/2026	17:57	2/28/2026	17:52	14

P	PSFSB	P46T	3487	2/25/2026	2/25/2026	10:14	2/25/2026	10:09	32
P	PRTL M	BE9L	3595	2/27/2026	2/27/2026	13:35	2/27/2026	13:33	14
P	PRRS G	E50P	3535	2/26/2026	2/26/2026	11:35	2/26/2026	11:32	14
P	PSBL V	SR22	3673	2/28/2026	2/28/2026	15:47	2/28/2026	15:43	14
P	PTWZ C	BE9L	3637	2/28/2026	2/28/2026	09:40	2/28/2026	09:36	14
P	LVJQM	C172	3627	2/27/2026	2/27/2026	20:07	2/27/2026	20:05	14
P	PTJKW	P28R	3641	2/28/2026	2/28/2026	08:53	2/28/2026	08:51	14
P	PSAHW	P46T	3527	2/26/2026	2/26/2026	08:26	2/26/2026	08:22	14
P	PRWHZ	C172	3533	2/26/2026	2/26/2026	10:16	2/26/2026	10:06	14
P	PPAYO	R66	3489	2/25/2026	2/25/2026	08:58	2/25/2026	08:58	32
P	PPMJD	B407	3497	2/25/2026	2/25/2026	11:22	2/25/2026	11:22	14
P	PRRET	SR22	3573	2/27/2026	2/27/2026	09:16	2/27/2026	09:12	14
P	PRISI	EC20	3589	2/27/2026	2/27/2026	13:34	2/27/2026	13:34	14
P	PRJCL	R44	3647	2/28/2026	2/28/2026	08:43	2/28/2026	08:43	14
P	PRJAG	BE9L	3537	2/26/2026	2/26/2026	11:30	2/26/2026	11:26	14
P	PPUUU	A109	3525	2/26/2026	2/26/2026	07:52	2/26/2026	07:51	21
P	ZPGVA	C208	3579	2/27/2026	2/27/2026	11:03	2/27/2026	10:59	14
P	PRIRS	B505	3559	2/26/2026	2/26/2026	18:57	2/26/2026	18:51	21
P	PRRSB	R66	3577	2/27/2026	2/27/2026	10:14	2/27/2026	10:14	14
P	PRFLN	C152	3661	2/28/2026	2/28/2026	14:23	2/28/2026	14:19	14
P	PSVVL	PA46	3499	2/25/2026	2/25/2026	12:07	2/25/2026	12:02	14
P	PRIZE	R66	3493	2/25/2026	2/25/2026	10:00	2/25/2026	10:00	21
P	PRMGX	C172	3613	2/27/2026	2/27/2026	17:07	2/27/2026	17:03	14
P	PSTCD	BE40	3483	2/25/2026	2/25/2026	08:37	2/25/2026	08:32	32
P	PRIAL	C208	3561	2/26/2026	2/26/2026	18:25	2/26/2026	18:22	14
P	PPVIO	B505	3581	2/27/2026	2/27/2026	11:10	2/27/2026	11:10	14
P	PRTBO	R66	3591	2/27/2026	2/27/2026	13:19	2/27/2026	13:19	14
P	PRTBO	R66	3677	2/28/2026	2/28/2026	17:05	2/28/2026	17:04	14
P	PPOTO	SR22	3609	2/27/2026	2/27/2026	16:17	2/27/2026	16:13	14
P	PPFFY	PA34	3625	2/27/2026	2/27/2026	18:40	2/27/2026	18:37	14
P	PRYDJ	AS50	3655	2/28/2026	2/28/2026	09:52	2/28/2026	09:52	14
P	PRLIB	SR22	3571	2/27/2026	2/27/2026	09:42	2/27/2026	09:39	14

P	PRBCK	BE40	3605	2/27/2026	2/27/2026	15:38	2/27/2026	15:35	14
P	PTVOI	PA34	3549	2/26/2026	2/26/2026	16:24	2/26/2026	16:19	14
P	PRSLJ	SR22	3667	2/28/2026	2/28/2026	14:17	2/28/2026	14:15	14
P	PTRMI	E50P	3541	2/26/2026	2/26/2026	13:11	2/26/2026	13:05	14
P	PSAIR	BE20	3521	2/25/2026	2/25/2026	18:28	2/25/2026	18:23	14
P	PRBAN	EC30	3479	2/25/2026	2/25/2026	07:05	2/25/2026	07:05	03
P	PRIAL	C208	3507	2/25/2026	2/25/2026	14:48	2/25/2026	14:43	14
P	PPHPY	EC35	3517	2/25/2026	2/25/2026	16:46	2/25/2026	16:46	14
P	PRHDR	AS50	3539	2/26/2026	2/26/2026	11:30	2/26/2026	11:30	14
P	PRHGR	AS50	3557	2/26/2026	2/26/2026	19:12	2/26/2026	19:10	14
P	PRHGR	AS50	3583	2/27/2026	2/27/2026	11:03	2/27/2026	11:03	14
P	PRPMM	A119	3597	2/27/2026	2/27/2026	12:58	2/27/2026	12:58	21
P	PPHPY	EC35	3601	2/27/2026	2/27/2026	14:35	2/27/2026	14:35	14
P	PTHZL	AS50	3619	2/27/2026	2/27/2026	17:33	2/27/2026	17:33	14
P	PTHZL	AS50	3621	2/27/2026	2/27/2026	18:10	2/27/2026	18:09	14
P	PRPMM	A119	3631	2/27/2026	2/27/2026	19:23	2/27/2026	19:23	14
P	PRHGR	AS50	3639	2/28/2026	2/28/2026	08:11	2/28/2026	08:11	32
P	PPHPY	EC35	3675	2/28/2026	2/28/2026	16:35	2/28/2026	16:34	14
P	PRGTG	B738	7693	2/25/2026	2/25/2026	22:10	2/25/2026	22:03	14
P	PRXMO	B38M	7693	2/28/2026	2/28/2026	22:15	2/28/2026	22:09	14
P	PSGRH	B38M	7693	2/26/2026	2/26/2026	22:46	2/26/2026	22:39	14
P	PRGTG	B738	7031	2/26/2026	2/26/2026	04:40	2/26/2026	04:34	14
P	PRXME	B38M	7031	2/28/2026	2/28/2026	06:03	2/28/2026	05:58	32
P	PSGPN	B38M	7633	2/28/2026	2/28/2026	15:43	2/28/2026	15:36	14
P	PSGPR	B38M	7633	2/27/2026	2/27/2026	15:43	2/27/2026	15:37	14
P	PSGRF	B38M	7633	2/25/2026	2/25/2026	15:50	2/25/2026	15:45	14
P	PSGRI	B38M	7633	2/26/2026	2/26/2026	15:35	2/26/2026	15:29	14
P	PRXME	B38M	9475	2/28/2026	2/28/2026	00:01	2/27/2026	23:56	14
P	PRGEC	B737	1599	2/28/2026	2/28/2026	22:47	2/28/2026	22:42	14
P	PRGEQ	B737	1752	2/27/2026	2/27/2026	23:05	2/27/2026	22:59	14
P	PRGGR	B738	1752	2/26/2026	2/26/2026	23:09	2/26/2026	23:02	14
P	PRGXP	B738	1752	2/25/2026	2/25/2026	23:05	2/25/2026	22:59	14



FLORIPA AIRPORT



P	PRGEA	B737	2164	2/25/2026	2/25/2026	06:46	2/25/2026	06:41	32
P	PRVBQ	B737	2164	2/27/2026	2/27/2026	06:47	2/27/2026	06:42	14
P	PRVBF	B738	2028	2/25/2026	2/25/2026	22:34	2/25/2026	22:27	14
P	PRXMC	B38M	2028	2/27/2026	2/27/2026	22:36	2/27/2026	22:29	14
P	PSGPH	B38M	2028	2/26/2026	2/26/2026	22:36	2/26/2026	22:30	14
P	PRGUX	B738	2092	2/26/2026	2/26/2026	13:15	2/26/2026	13:09	14
P	PRXMV	B38M	2092	2/28/2026	2/28/2026	13:23	2/28/2026	13:15	32
P	PRXMV	B38M	2092	2/27/2026	2/27/2026	13:16	2/27/2026	13:11	14
P	PRXMX	B38M	2092	2/25/2026	2/25/2026	12:59	2/25/2026	12:53	14
P	PRGUE	B738	2114	2/25/2026	2/25/2026	08:58	2/25/2026	08:52	32
P	PRGXE	B738	2114	2/26/2026	2/26/2026	08:57	2/26/2026	08:52	14
P	PRGYA	B738	2114	2/27/2026	2/27/2026	09:36	2/27/2026	09:29	14
P	PRGYA	B738	2114	2/28/2026	2/28/2026	08:42	2/28/2026	08:38	32
P	PRGGP	B738	2228	2/28/2026	2/28/2026	21:43	2/28/2026	21:36	14
P	PRGED	B737	9042	2/25/2026	2/25/2026	22:01	2/25/2026	21:56	14
P	PRGGP	B738	9042	2/26/2026	2/26/2026	21:29	2/26/2026	21:23	14
P	PRGZH	B738	9042	2/28/2026	2/28/2026	20:09	2/28/2026	20:04	14
P	PRGZH	B738	9042	2/27/2026	2/27/2026	20:59	2/27/2026	20:53	14
P	PRGUF	B738	1250	2/28/2026	2/28/2026	18:28	2/28/2026	18:21	14
P	PRGUH	B738	1250	2/26/2026	2/26/2026	18:24	2/26/2026	18:18	14
P	PRGXU	B738	1250	2/25/2026	2/25/2026	18:23	2/25/2026	18:15	14
P	PSGRL	B38M	1250	2/27/2026	2/27/2026	18:13	2/27/2026	18:08	14
P	PRGTC	B738	1252	2/26/2026	2/25/2026	23:53	2/25/2026	23:46	14
P	PRGUF	B738	1252	2/28/2026	2/27/2026	23:59	2/27/2026	23:53	14
P	PSGPJ	B38M	1252	2/27/2026	2/27/2026	00:21	2/27/2026	00:14	14
P	PRGUE	B738	1288	2/27/2026	2/27/2026	10:53	2/27/2026	10:47	14
P	PRGUR	B738	1288	2/28/2026	2/28/2026	10:29	2/28/2026	10:22	32
P	PRXMA	B38M	1288	2/25/2026	2/25/2026	10:39	2/25/2026	10:35	32
P	PSGRA	B38M	1288	2/26/2026	2/26/2026	10:59	2/26/2026	10:54	14
P	PRGTE	B738	1102	2/25/2026	2/25/2026	09:23	2/25/2026	09:15	32
P	PRGZH	B738	1102	2/26/2026	2/26/2026	09:38	2/26/2026	09:32	14
P	PSGPO	B38M	1102	2/27/2026	2/27/2026	09:11	2/27/2026	09:06	14

P	PRGKA	B738	1120	2/26/2026	2/26/2026	18:54	2/26/2026	18:48	14
P	PRGUT	B738S	1120	2/27/2026	2/27/2026	19:11	2/27/2026	19:07	14
P	PRXMJ	B38M	1120	2/25/2026	2/25/2026	19:14	2/25/2026	19:09	14
P	PRGGM	B738	1200	2/25/2026	2/25/2026	08:33	2/25/2026	08:28	32
P	PRGUM	B738	1200	2/26/2026	2/26/2026	08:12	2/26/2026	08:07	14
P	PRXMK	B38M	1200	2/27/2026	2/27/2026	08:23	2/27/2026	08:19	14
P	PRXMS	B38M	1200	2/28/2026	2/28/2026	08:10	2/28/2026	08:03	32
P	PRGXL	B738	1202	2/28/2026	2/28/2026	11:22	2/28/2026	11:15	32
P	PRGXX	B738	1202	2/25/2026	2/25/2026	11:25	2/25/2026	11:19	14
P	PSGPE	B38M	1202	2/26/2026	2/26/2026	11:26	2/26/2026	11:21	14
P	PSGPL	B38M	1202	2/27/2026	2/27/2026	11:42	2/27/2026	11:36	14
P	PRGUT	B738S	1204	2/27/2026	2/27/2026	14:50	2/27/2026	14:44	14
P	PRXMD	B38M	1204	2/28/2026	2/28/2026	14:35	2/28/2026	14:30	14
P	PRXMJ	B38M	1204	2/25/2026	2/25/2026	14:33	2/25/2026	14:29	14
P	PRGTG	B738	1208	2/25/2026	2/25/2026	16:30	2/25/2026	16:23	14
P	PRXME	B38M	1208	2/27/2026	2/27/2026	16:15	2/27/2026	16:09	14
P	PRXMO	B38M	1208	2/28/2026	2/28/2026	15:57	2/28/2026	15:51	14
P	PSGRH	B38M	1208	2/26/2026	2/26/2026	16:35	2/26/2026	16:28	14
P	PRGXQ	B738	1238	2/25/2026	2/25/2026	17:54	2/25/2026	17:47	14
P	PRGXQ	B738	1238	2/27/2026	2/27/2026	17:32	2/27/2026	17:29	14
P	PRXMT	B38M	1238	2/28/2026	2/28/2026	17:29	2/28/2026	17:23	14
P	PSGRE	B38M	1238	2/26/2026	2/26/2026	17:50	2/26/2026	17:45	14
P	PRGXD	B738	1240	2/28/2026	2/28/2026	19:20	2/28/2026	19:14	14
P	PSGPG	B38M	1240	2/27/2026	2/27/2026	19:31	2/27/2026	19:26	14
P	PSGPO	B38M	1240	2/26/2026	2/26/2026	19:45	2/26/2026	19:39	14
P	PRGUY	B738	1244	2/27/2026	2/27/2026	20:42	2/27/2026	20:37	14
P	PRVBQ	B737	1244	2/26/2026	2/26/2026	20:53	2/26/2026	20:48	14
P	PSGPK	B38M	1244	2/25/2026	2/25/2026	20:38	2/25/2026	20:32	14
P	CCAWS	A321	0870	2/28/2026	2/28/2026	10:37	2/28/2026	10:31	32
P	CCDII	A320	0870	2/26/2026	2/26/2026	18:32	2/26/2026	18:26	14
P	CCDIY	A321	0870	2/27/2026	2/27/2026	09:40	2/27/2026	09:33	14
P	CCAWS	A321	0872	2/26/2026	2/26/2026	20:25	2/26/2026	20:17	14

P	CCAWY	A321	0872	2/27/2026	2/27/2026	19:38	2/27/2026	19:31	14
P	CCDIO	A20N	0872	2/25/2026	2/25/2026	07:57	2/25/2026	07:52	32
P	CCAWS	A321	0874	2/27/2026	2/27/2026	08:48	2/27/2026	08:41	14
P	CCAWT	A21N	0874	2/26/2026	2/26/2026	09:19	2/26/2026	09:13	14
P	CCAWY	A321	0874	2/28/2026	2/28/2026	19:53	2/28/2026	19:47	14
P	CCDIS	A21N	0874	2/25/2026	2/25/2026	09:53	2/25/2026	09:47	32
P	CCAWT	A21N	0876	2/28/2026	2/28/2026	09:13	2/28/2026	09:07	32
P	CCAWY	A321	0876	2/25/2026	2/25/2026	20:19	2/25/2026	20:11	14
P	CCDIY	A321	0876	2/26/2026	2/26/2026	17:19	2/26/2026	17:03	14
P	CCAWWW	A21N	3820	2/28/2026	2/28/2026	18:40	2/28/2026	18:34	14
P	CCDIE	A321	3820	2/25/2026	2/25/2026	18:38	2/25/2026	18:32	14
P	CCDIE	A321	3820	2/26/2026	2/26/2026	20:00	2/26/2026	19:55	14
P	CCDIQ	A321	3820	2/27/2026	2/27/2026	18:40	2/27/2026	18:34	14
P	LVHEK	A320	3818	2/26/2026	2/26/2026	20:49	2/26/2026	20:42	14
P	LVKJA	A320	3818	2/25/2026	2/25/2026	22:43	2/25/2026	22:35	14
P	CCAWWW	A21N	3822	2/25/2026	2/25/2026	07:16	2/25/2026	07:12	32
P	CCDIC	A321	3822	2/27/2026	2/27/2026	07:12	2/27/2026	07:05	14
P	CCDIC	A321	3822	2/28/2026	2/28/2026	07:35	2/28/2026	07:31	32
P	LVIVO	A320	3822	2/26/2026	2/26/2026	06:36	2/26/2026	06:30	14
P	CCAWWW	A21N	3824	2/25/2026	2/25/2026	14:03	2/25/2026	13:56	14
P	CCDIC	A321	3824	2/27/2026	2/27/2026	16:18	2/27/2026	15:59	14
P	CCDIC	A321	3824	2/28/2026	2/28/2026	14:48	2/28/2026	14:35	14
P	LVIVO	A320	3824	2/26/2026	2/26/2026	13:46	2/26/2026	13:39	14
P	CCBAI	A320	0506	2/28/2026	2/28/2026	21:24	2/28/2026	21:17	14
P	CCBEF	A321	0506	2/26/2026	2/26/2026	21:18	2/26/2026	21:11	14
P	CCBEO	A321	0506	2/25/2026	2/25/2026	21:28	2/25/2026	21:08	14
P	CCBEQ	A321	0506	2/27/2026	2/27/2026	21:14	2/27/2026	21:08	14
P	CCBAG	A320	0510	2/26/2026	2/26/2026	13:09	2/26/2026	13:03	14
P	CCBAZ	A320	0510	2/27/2026	2/27/2026	13:11	2/27/2026	13:04	14
P	CCCOK	A320	0510	2/25/2026	2/25/2026	13:06	2/25/2026	13:01	14
P	CCCQM	A320	0510	2/28/2026	2/28/2026	13:11	2/28/2026	13:05	32
P	CCBHS	A320	0516	2/26/2026	2/26/2026	22:40	2/26/2026	22:35	14

P	CCBEA	A321	0718	2/26/2026	2/26/2026	09:04	2/26/2026	08:58	14
P	CCBEI	A321	0718	2/28/2026	2/28/2026	09:25	2/28/2026	09:17	32
P	PTXPB	A321	0718	2/27/2026	2/27/2026	09:11	2/27/2026	09:03	14
P	PTXPD	A321	0718	2/25/2026	2/25/2026	09:11	2/25/2026	09:06	32
P	N572LA	B763	1741	2/26/2026	2/26/2026	20:42	2/26/2026	20:33	14
P	CCBHG	A20N	2394	2/28/2026	2/28/2026	06:16	2/28/2026	06:13	32
P	CCCOU	A319	2394	2/25/2026	2/25/2026	06:08	2/25/2026	06:03	32
P	PRACO	B763	8514	2/27/2026	2/27/2026	06:24	2/27/2026	06:16	14
P	CCDCD	A321	0630	2/27/2026	2/27/2026	20:41	2/27/2026	20:34	14
P	CCDCF	A21N	0630	2/28/2026	2/28/2026	19:34	2/28/2026	19:28	14
P	CCDCF	A21N	0630	2/25/2026	2/25/2026	19:41	2/25/2026	19:34	14
P	CCDCG	A321	0630	2/26/2026	2/26/2026	19:31	2/26/2026	19:23	14
P	CCAZO	A320	0632	2/27/2026	2/27/2026	08:06	2/27/2026	07:59	14
P	CCDBO	A320	0632	2/28/2026	2/28/2026	08:12	2/28/2026	08:08	32
P	CCDBP	A320	0632	2/26/2026	2/26/2026	08:23	2/26/2026	08:17	14
P	CCDCE	A321	0632	2/25/2026	2/25/2026	08:11	2/25/2026	08:07	32
P	CCDCB	A21N	0634	2/25/2026	2/25/2026	15:07	2/25/2026	15:02	14
P	CCDCD	A321	0634	2/28/2026	2/28/2026	14:46	2/28/2026	14:39	14
P	CCAZC	A320	1930	2/27/2026	2/27/2026	11:14	2/27/2026	11:08	14
P	CCAZC	A320	1931	2/27/2026	2/27/2026	16:48	2/27/2026	16:41	14
P	PRXBH	A20N	8135	2/28/2026	2/28/2026	17:02	2/28/2026	16:54	14
P	PTMXC	A321	8135	2/27/2026	2/27/2026	17:00	2/27/2026	16:54	14
P	PTMXI	A321	8135	2/25/2026	2/25/2026	17:00	2/25/2026	16:53	14
P	PTXPA	A321	8135	2/26/2026	2/26/2026	16:29	2/26/2026	16:23	14
P	PRXBH	A20N	3430	2/28/2026	2/28/2026	11:00	2/28/2026	10:54	32
P	PTMXC	A321	3430	2/27/2026	2/27/2026	11:01	2/27/2026	10:52	14
P	PTMXI	A321	3430	2/25/2026	2/25/2026	11:08	2/25/2026	11:04	32
P	PTXPN	A321	3430	2/26/2026	2/26/2026	10:45	2/26/2026	10:38	14
P	PRMHE	A320	3986	2/27/2026	2/27/2026	23:49	2/27/2026	23:43	14
P	PRXBG	A20N	3986	2/26/2026	2/27/2026	00:02	2/26/2026	23:56	14
P	PSLBJ	A321	3986	2/28/2026	2/28/2026	23:32	2/28/2026	23:26	14
P	PTTMO	A319	3986	2/25/2026	2/25/2026	23:33	2/25/2026	23:27	14

P	PRTYL	A320	308Z	2/28/2026	2/28/2026	00:22	2/28/2026	00:16	14
P	PSLBE	A21N	3300	2/28/2026	2/28/2026	09:19	2/28/2026	09:13	32
P	PTMXJ	A321	3300	2/27/2026	2/27/2026	09:28	2/27/2026	09:22	14
P	PTMXP	A321	3300	2/25/2026	2/25/2026	09:05	2/25/2026	09:01	32
P	PTXPA	A321	3300	2/26/2026	2/26/2026	09:33	2/26/2026	09:26	14
P	PRTYD	A320	3302	2/28/2026	2/28/2026	14:33	2/28/2026	14:27	14
P	PRTYF	A320	3302	2/25/2026	2/25/2026	14:28	2/25/2026	14:23	14
P	PRXBP	A20N	3302	2/26/2026	2/26/2026	14:39	2/26/2026	14:32	14
P	PSLBM	A21N	3302	2/27/2026	2/27/2026	14:31	2/27/2026	14:25	14
P	PRMAK	A320	3308	2/26/2026	2/26/2026	00:38	2/26/2026	00:31	14
P	PRMHU	A320	3308	2/25/2026	2/25/2026	00:35	2/25/2026	00:31	32
P	PRTYH	A320	3308	2/27/2026	2/27/2026	00:55	2/27/2026	00:48	14
P	PRMHF	A320	3356	2/27/2026	2/27/2026	11:26	2/27/2026	11:20	14
P	PRTYM	A320	3356	2/25/2026	2/25/2026	11:19	2/25/2026	11:15	14
P	PTXPH	A321	3356	2/28/2026	2/28/2026	10:45	2/28/2026	10:40	32
P	PTXPI	A321	3356	2/26/2026	2/26/2026	11:03	2/26/2026	10:57	14
P	PRTYJ	A320	4518	2/26/2026	2/26/2026	19:26	2/26/2026	19:20	14
P	PRTYP	A320	4518	2/25/2026	2/25/2026	19:33	2/25/2026	19:27	14
P	PRTYU	A320	4518	2/27/2026	2/27/2026	18:36	2/27/2026	18:30	14
P	PTMXI	A321	4518	2/28/2026	2/28/2026	19:05	2/28/2026	18:59	14
P	PRTYI	A320	4670	2/25/2026	2/25/2026	17:01	2/25/2026	16:56	14
P	PRXBS	A20N	4670	2/27/2026	2/27/2026	16:22	2/27/2026	16:18	14
P	PRXBU	A20N	4670	2/26/2026	2/26/2026	16:39	2/26/2026	16:33	14
P	PSLBF	A21N	4670	2/28/2026	2/28/2026	16:36	2/28/2026	16:30	14
P	PRTYN	A320	4780	2/25/2026	2/25/2026	15:44	2/25/2026	15:38	14
P	PRTYP	A320	4780	2/27/2026	2/27/2026	15:48	2/27/2026	15:43	14
P	PRXBN	A20N	4780	2/26/2026	2/26/2026	16:07	2/26/2026	16:01	14
P	PRXBX	A320	4780	2/28/2026	2/28/2026	15:23	2/28/2026	15:17	14
P	PRTYN	A320	3034	2/25/2026	2/25/2026	12:19	2/25/2026	12:12	14
P	PRTYP	A320	3034	2/27/2026	2/27/2026	12:38	2/27/2026	12:33	14
P	PRXBN	A20N	3034	2/26/2026	2/26/2026	12:28	2/26/2026	12:21	14
P	PRXBX	A320	3034	2/28/2026	2/28/2026	11:48	2/28/2026	11:41	32

P	PRMHQ	A320	3074	2/25/2026	2/25/2026	21:59	2/25/2026	21:51	14
P	PRMY	A320	3074	2/27/2026	2/27/2026	21:37	2/27/2026	21:31	14
P	PRXBL	A20N	3074	2/26/2026	2/26/2026	21:46	2/26/2026	21:38	14
P	PRTQB	A320	3080	2/26/2026	2/26/2026	09:53	2/26/2026	09:47	14
P	PRTYJ	A320	3080	2/27/2026	2/27/2026	09:40	2/27/2026	09:35	14
P	PRTYN	A320	3080	2/28/2026	2/28/2026	10:30	2/28/2026	10:26	32
P	PRXBO	A20N	3080	2/25/2026	2/25/2026	09:44	2/25/2026	09:40	32
P	PRMBU	A319	3084	2/27/2026	2/27/2026	17:12	2/27/2026	17:08	14
P	PRMBV	A319	3084	2/25/2026	2/25/2026	17:26	2/25/2026	17:19	14
P	PRTYK	A320	3084	2/28/2026	2/28/2026	14:15	2/28/2026	14:09	14
P	PRTYM	A320	3086	2/28/2026	2/28/2026	08:30	2/28/2026	08:24	32
P	PRXBI	A20N	3086	2/27/2026	2/27/2026	07:55	2/27/2026	07:47	14
P	PRXBL	A20N	3086	2/26/2026	2/26/2026	08:04	2/26/2026	07:58	14
P	PRXBS	A20N	3086	2/25/2026	2/25/2026	07:52	2/25/2026	07:49	32
P	PRMBH	A320	3088	2/26/2026	2/26/2026	19:36	2/26/2026	19:29	14
P	PRTQB	A320	3088	2/27/2026	2/27/2026	19:20	2/27/2026	19:16	14
P	PRXBT	A20N	3088	2/25/2026	2/25/2026	20:10	2/25/2026	20:03	14
P	PRMBG	A320	3702	2/26/2026	2/26/2026	14:24	2/26/2026	14:17	14
P	PRTQC	A320	3702	2/27/2026	2/27/2026	14:21	2/27/2026	14:15	14
P	PRTYP	A320	3702	2/25/2026	2/25/2026	14:53	2/25/2026	14:47	14
P	PRXBW	A20N	3702	2/28/2026	2/28/2026	13:17	2/28/2026	13:11	32
P	PRMYM	A319	3878	2/28/2026	2/28/2026	17:55	2/28/2026	17:50	14
P	CSTOP	A332	0109	2/25/2026	2/25/2026	18:53	2/25/2026	18:49	14
P	CSTOP	A332	0109	2/27/2026	2/27/2026	19:27	2/27/2026	19:21	14
P	N336QT	A332	4059	2/26/2026	2/26/2026	17:38	2/26/2026	17:30	14
P	PSTLG	B734	5689	2/28/2026	2/28/2026	05:22	2/28/2026	05:12	14
P	PSTLH	B734	5689	2/26/2026	2/26/2026	05:18	2/26/2026	05:11	14
P	PSTLH	B734	5689	2/27/2026	2/27/2026	05:19	2/27/2026	05:09	14
P	PSTLH	B734	5688	2/25/2026	2/26/2026	00:03	2/25/2026	23:54	14
P	PSTLH	B734	5688	2/26/2026	2/26/2026	23:52	2/26/2026	23:43	14
P	PSTLH	B734	5688	2/27/2026	2/28/2026	00:00	2/27/2026	23:48	14

EQUIPE RESPONSÁVEL

EMPRESA RESPONSÁVEL – SONORA ENGENHARIA

SONORA ENGENHARIA
Sonora Ambiental Projetos Ambientais e Educacionais Ltda
CNPJ -18.387.020/0001-22

Dr. SÉRGIO GARAVELLI

Pesquisador e consultor em Engenharia Acústica e Acústica Ambiental
(61) 99983 6763 | sergio.garavelli@sonoraengenharia.com.br

Dr. EDSON BENÍCIO

Engenheiro Civil - CREA: 31125/D -DF
(61) 98402 3014 | edson.benicio@sonoraengenharia.com.br

GABRIELA SOARES GARAVELLI

Arquiteta e Urbanista - CAU - A162012-6
(61)99847 0830 | gabriela.garavelli@sonoraengenharia.com.br

LUCAS SOARES GARAVELLI

Engenheiro de Produção – Especialista em Gestão de Projetos e Ciência de Dados
(61)99955 6651 | lucas.garavelli@sonoraengenharia.com.br

EQUIPE RESPONSÁVEL ZURICH BRASIL

ANDERSON DA SILVA PINHEIRO

Gerente Engenharia e Sustentabilidade (Diretor Interino de Operações)

KAREN AIRY SHIGUENO

Coordenadora de Sustentabilidade